



PIERBURG



PRODUCT **RANGE**

BOMBAS DE VACÍO

PARA MAYOR SEGURIDAD Y CONFORT

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

BOMBAS DE VACÍO

VACÍO FIABLE PARA NUMEROSOS ELEMENTOS DE CONTROL

El proveedor de sistemas Pierburg es el fabricante OEM de bombas de vacío líder de la industria automotriz internacional. Como fabricante OEM, Pierburg ha acumulado experiencia durante décadas en el desarrollo y la producción, y ha contribuido en gran medida al "estado actual de la técnica" mediante conceptos innovadores. Motorservice es un proveedor líder del mercado posventa de bombas de vacío, y su nombre es sinónimo de disponibilidad y calidad de primera clase en todo el mundo, incluso aunque aumente la demanda del mercado.

Las bombas de vacío generan el vacío necesario para la asistencia de la fuerza de frenado, así como para la comprobación de funcionamiento del cierre centralizado, el aire acondicionado, la transmisión automática, los sistemas de reducción de contaminantes y otros elementos de control.

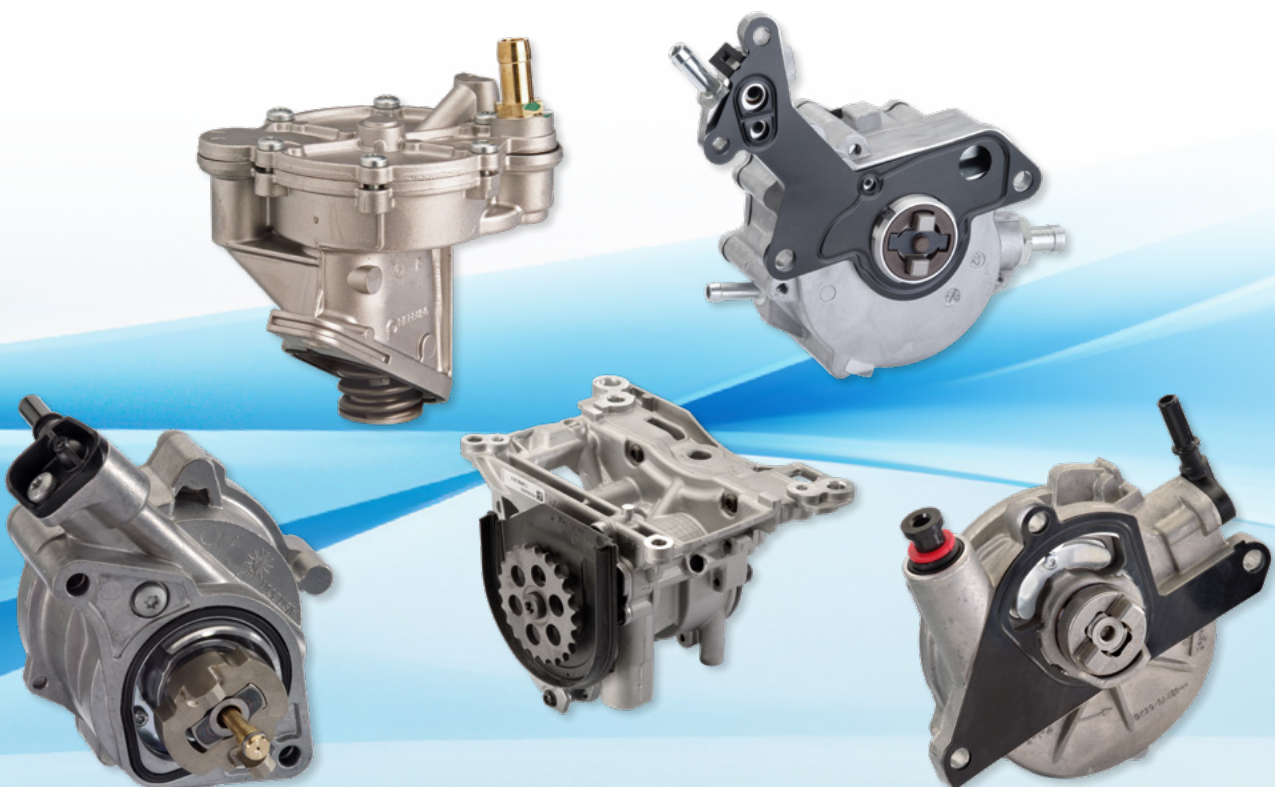
Mediante la generación de vacío se pueden producir grandes fuerzas de ajuste en espacios pequeños. Las bombas de vacío se instalan en muchos vehículos que no cuentan con un vacío suficiente. Por un lado, los motores diésel convencionales están equipados de serie con una bomba de vacío, ya que no cuentan con válvula de mariposa y, por consiguiente, no se genera ninguna diferencia de presión. Por otro lado, en los motores de gasolina modernos, en los que el vacío en la tubería de aspiración detrás de la válvula de mariposa no es suficiente, también está aumentando el uso de bombas de vacío.

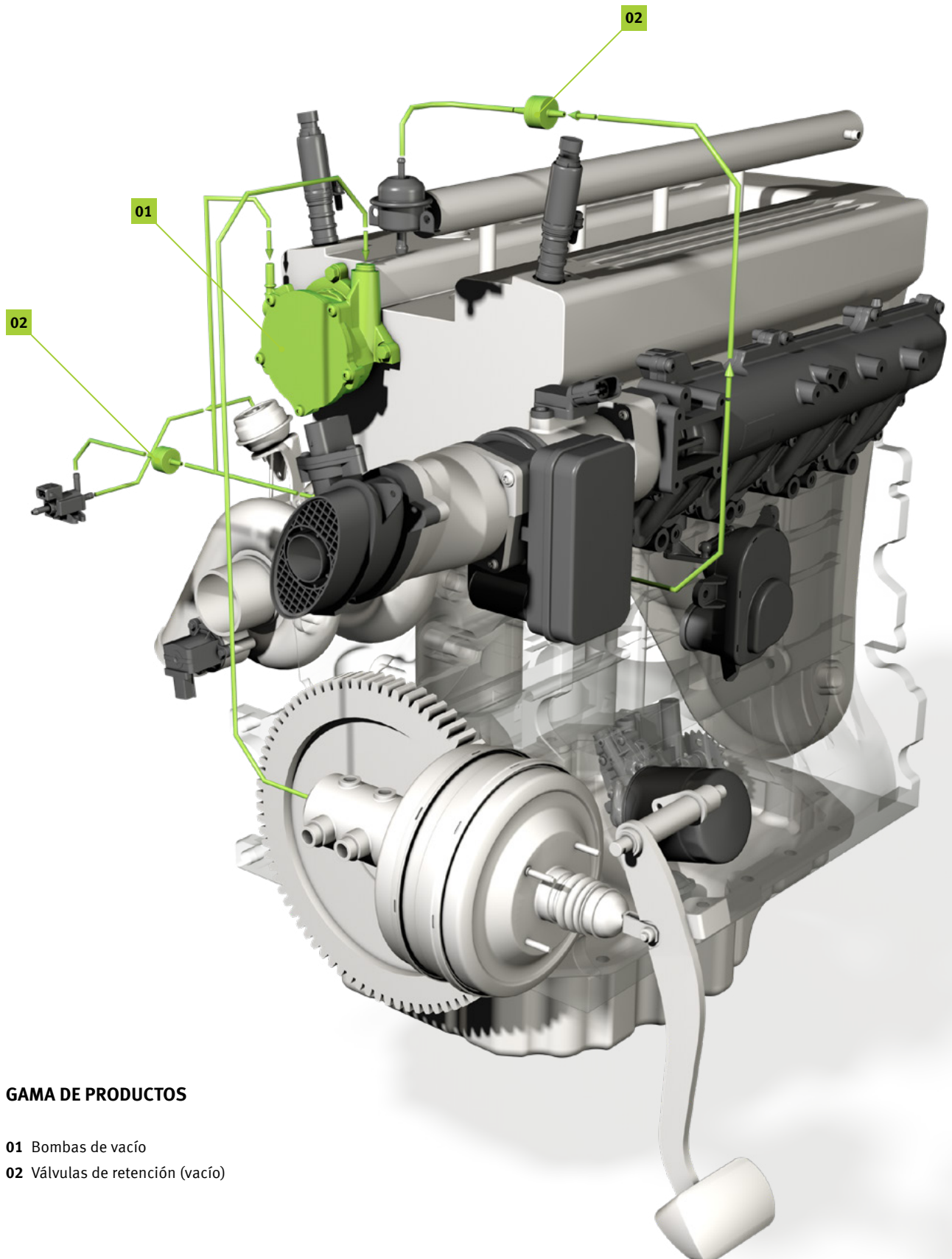
Gama de productos

Motorservice ofrece una amplia gama de bombas de vacío mecánicas, bombas tándem de vacío/aceite o combustible/vacío, y bombas de vacío eléctricas. Estos más de 190 artículos cubren más de 160 millones de vehículos en los sectores de turismos y vehículos comerciales ligeros.

Calidad Pierburg

Pierburg es un especialista reconocido en los ámbitos de reducción de contaminantes, alimentación de aire y válvulas de mariposa. La experiencia acumulada durante décadas y su acreditada competencia innovadora en motores sitúan a Pierburg en una posición inmejorable para desarrollar y fabricar componentes, módulos y sistemas orientados al futuro.





GAMA DE PRODUCTOS

- 01 Bombas de vacío
- 02 Válvulas de retención (vacío)

BOMBAS DE VACÍO MECÁNICAS

DISPONIBLES EN MUCHOS VEHÍCULOS

El accionamiento de bombas de vacío mecánicas se puede realizar mediante leva, empujador, cadena, correa o disco de leva. La eficacia de las bombas en las que un pistón o una membrana se mueve en vaivén y genera el vacío está más que probada desde hace mucho tiempo.

Sin embargo, las bombas de aletas con accionamiento rotativo son un avance más reciente. Mediante un rotor con una o varias aletas se generan cámaras de trabajo cuyo tamaño varía durante el ciclo de trabajo.



Ofrecemos una amplia gama de productos para una gran variedad de motores.

Aquí encontrará algunos ejemplos de nuestros productos más vendidos del mercado posventa.

N.º art.	Fabricante	Motores	N.º ref. OE* (parcialmente)	Vehículos en todo el mundo
7.01188.22.0	Jaguar, Land Rover	3.0-5.0i	LR082226	1,0 millón
7.05451.07.0	Ford	2.0 l EcoBlue	GK2Q-2A451-AE	1,9 millones
7.22300.69.0	VW	2.4 l TDI	076 145 100	1,0 millón
7.24807.74.0	Ford	1.0 l EcoBoost	CM5G-2A451-GB	2,3 millones
7.24807.79.0	Mercedes-Benz	3.0 l OM642	A6422300865	0,5 millones
7.01555.07.0	Alfa Romeo, Fiat, Jeep	1.4 l	55270032	0,6 millones
7.01341.03.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.8-2.0 l TSI/TFSI	06H 145 100 AK	5,1 millones
7.24808.00.0	Ford	1.8 l TD	93BB-2A451-AD	1,7 millones
7.01490.09.0	BMW, Citroën, Peugeot	1.4-1.6 l VTI	11 66 7 570 813/4565 77	1,6 millones
7.24807.39.0	Mercedes-Benz	3.0 l OM642	A6422300165	0,6 millones
7.24807.22.0	BMW	2.0 l 16 V	11 66 8 482 284	0,9 millones
7.00437.02.0	BMW	3.0 l M57D30	11 66 7 791 232	1,3 millones
7.29023.04.0	Alfa Romeo, Fiat, Opel, Suzuki	1.6-2.4 l JTDM	46343257/545456	2,8 millones
7.02551.19.0	BMW	2.0 l N20B20	11 66 7 640 279	1,9 millones
7.24807.38.0	Freightliner, Mercedes-Benz	3.0 l OM642	A6422300065	0,7 millones
7.24808.12.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TDI	03L 145 100 F	7,9 millones
7.24807.62.0	Volvo	2.0-2.4 l D5204/D5244	31375106	1,0 millón
7.04230.02.0	Citroën, Ford, Peugeot	2.2 l TDCI	BK2Q-2A451-FB/1680791880	1,6 millones
7.02551.26.0	Freightliner, Mercedes-Benz	2.1 l CDI OM651 Euro4	A6512300565	4,9 millones
7.04303.05.0	VW	2.0 l TDI	03L 145 100 H	0,8 millones
7.02551.16.0	Mercedes-Benz	1.8 l M271	A2711800000	0,8 millones
7.04225.05.0	Ford, PSA	2.0 l GT BlueHDI	9674192280	2,2 millones
7.24807.30.0	Audi, VW	2.5 l RS	07K 145 100 H	1,4 millones
7.24807.20.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TFSI	06D 145 100 H	1,1 millones
7.24807.41.0	Mercedes-Benz	2.5-3.5 l M272	A2722300065	1,4 millones
7.24807.08.0	Mercedes-Benz	2.1-2.2 l OM646	A6462300165	1,5 millones
7.01219.17.0	Porsche	3.0-4.8 l	948 110 050 08	0,4 millones
7.04749.02.0	Fiat	1.6-2.0 l	46342809	1,4 millones
7.24807.29.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TFSI	06J 145 100 P	2,3 millones
7.03799.05.0	Ford	2.2 l TDCI	BK3Q-2A451-FC	0,5 millones

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance. Los nombres, las descripciones, los números de motores, vehículos, productos o fabricantes, entre otros, se indican sólo a modo de comparación.

*Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.

BOMBAS TÁNDEM DE VACÍO/ACEITE

LUBRICACIÓN FIABLE

Mientras que la bomba de aleta única genera el vacío necesario para reforzar el frenado, la bomba de aceite garantiza un suministro de aceite suficiente. Si la bomba de aceite está situada en la culata, la bomba gerotor conectada bombea el aceite sobrante de la culata al cárter. De forma alternativa, estas bombas de aceite y vacío también pueden estar montadas en el cárter para aspirar el aceite y suministrar al motor suficiente aceite para la lubricación.



Resumen de las ventajas:

- Pierburg es el primer OEM de bombas de aceite y vacío.
- Motorservice es un proveedor líder del mercado posventa de bombas de aceite y vacío.
- Alta disponibilidad

N.º art.	Fabricante	Motores	N.º ref. OE* (parcialmente)	Vehículos en todo el mundo
7.01784.10.0	Land Rover	4.4 l D	LR 083155	0,08 millones
7.02551.09.0	Fiat, Iveco, PSA	2.3 l F1AE/F1AG	504389092	1,8 millones
7.02551.22.0	Buick, Chevrolet, GMC	3.6 l	12687893	0,9 millones
7.02551.47.0	Fiat, Iveco, PSA	3.0 l F1AC/F1CE	5801851153	0,8 millones
7.02551.56.0	Fiat, Iveco	2.3 l F1AE/F1AG	5802582771	1,4 millones
7.02551.57.0	Fiat, Iveco	2.3 l F1AE	5802707036	0,4 millones
7.02551.58.0	Iveco	2.3 l F1AG	5802804476	0,1 millones
7.02551.63.0	Chevrolet, GMC	2.8 l	55489569	0,1 millones
7.04483.16.0	Land Rover	3.0 l LION V6	LR104350	0,6 millones
7.24808.24.0	BMW	3.0 l N57D30C (N57S1)	11 41 8 507 325	0,1 millones
7.24808.25.0	BMW	3.0 l N57D30A (N57) (hasta el 31/08/2012)	11 41 7 805 316	0,5 millones
7.24808.26.0	BMW, Mini, Toyota	1.6-2.0 l N47C	11 41 7 823 007	0,6 millones
7.24808.27.0	BMW	3.0 l N57D30A (N57TU) (a partir del 01/09/2012)	11 41 7 823 009	0,7 millones
7.24808.28.0	BMW	2.0 l N47D20	11 41 8 508 629	0,2 millones
7.24808.29.0	BMW	2.0 l N47D20 (N47TU)-N47D20C	11 41 8 518 405	2,3 millones
7.24808.30.0	BMW	2.0 l N47D20A/C (N47N)	11 41 7 810 451	1,7 millones
7.24808.31.0	BMW	2.0 l N47D20C (N47N)	11 41 7 810 823	2,4 millones
7.24808.32.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.6-2.0 l TDI	04L 145 208 H	6,5 millones
7.24808.33.0	Audi	2.0 l TDI	04L 145 208 AA	0,7 millones
7.24808.34.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.4 l TDI	04B 145 208 G	0,4 millones
7.24808.35.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.6/2.0 l TDI	04L 145 208 D	3,1 millones
7.24808.36.0	Audi	2.0 l TDI	04L 145 208 J	0,6 millones
7.24808.37.0	VW	2.0 l TDI	04L 145 208 P	1,4 millones
7.24808.38.0	Škoda, VW	2.0 l	04L 145 208 S	0,1 millones
7.24808.39.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.6-2.0 l TDI	04L 145 208 T	6,5 millones

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance. Los nombres, las descripciones, los números de motores, vehículos, productos o fabricantes, entre otros, se indican sólo a modo de comparación.

*Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.

BOMBA TÁNDEM DE COMBUSTIBLE/VACÍO

PARA UN MONTAJE SENCILLO

En las llamadas "bombas tándem", las bombas de vacío se combinan con otras bombas de alimentación en un eje común. En la combinación de combustible/vacío, cumplen las funciones de las bombas de vacío mecánicas y se utilizan, además, para la alimentación de combustible.

Resumen de las ventajas:

- Motorservice es un proveedor líder del mercado posventa de bombas de combustible y vacío.
- Alta disponibilidad
- Sustitución según el valor actual



N.º art.	Fabricante	Motores	N.º ref. OE* (parcialmente)	Vehículos en todo el mundo
7.02551.12.0	Audi, Mitsubishi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TDI	03G 145 209 D, MN980423	2,1 millones
7.02551.20.0	Audi, Ford, Seat, Škoda, VW	1.9 l TDI	038 145 209 Q, 6M21-2A451-BA	8,0 millones
7.02551.23.0	VW	2.5 l TDI	070 145 209 J	0,5 millones
7.02551.24.0	VW	1.9 l TDI	038 145 209 P	0,4 millones
7.02551.25.0	VW	5.0 l TDI	07Z 145 209 D	0,02 millones

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance. Los nombres, las descripciones, los números de motores, vehículos, productos o fabricantes, entre otros, se indican sólo a modo de comparación.

*Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.

BOMBAS ELÉCTRICAS DE VACÍO

VERSÁTILES, POTENTES, SIN MANTENIMIENTO

Motorservice ha añadido siete bombas eléctricas de vacío de Pierburg a su gama de productos. Las bombas eléctricas de vacío se han desarrollado, entre otros, para mantener la fuerza de frenado en los motores de gasolina de tamaño reducido.

Con ellas, se pueden sustituir 45 bombas OEM, lo que representa un potencial de ventas de casi 32 millones de vehículos de todas las marcas más comunes.

Ofrecen una gran compatibilidad, ya que se prescinde de los soportes específicos para cada vehículo: solo se sustituye la bomba de vacío.

Resumen de las ventajas:

- Fuerza de frenado total siempre que se necesita
- Se pueden desconectar, por lo que son versátiles
- Se ahorra combustible y se reducen las emisiones en comparación con las bombas de vacío mecánicas
- Potentes
- Sin mantenimiento
- Construcción robusta
- Desacoplamiento perfecto mediante cojinetes de goma, por lo que generan menos ruido y son muy silenciosas
- Permiten circular con el sistema Start-Stop ampliado
- Aptas también para vehículos híbridos y totalmente eléctricos



N.º art.	Fabricante	Motores	N.º ref. OE* (parcialmente)	Vehículos en todo el mundo
7.02551.40.0	Chevrolet, Opel, Renault, Smart, Volvo	0.9-4.0 l	34332283333, 31317445, 5Q0612175	5,7 millones
7.02551.41.0	Buick, GM, Opel	1.0-3.6 l	23258870, 13371808, 22819443	5,5 millones (3,7 millones EE. UU.)
7.02551.42.0	Alfa Romeo, Fiat, Opel	1.4-3.2 l	0545051, 13397380, 50513244	0,3 millones
7.02551.43.0	Audi, Opel, Saab, Seat, Škoda, VW	1.0-3.2 l	0545058, 12822387, 1K0612181F	14,4 millones
7.02551.44.0	Audi, Porsche, Škoda, VW	1.8-6.3 l	8E0927317H	1,0 millón (0,2 millones EE. UU.)
7.07254.03.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.5 l TSI	5Q0612181, 2K5612175, 5N0612175	3,6 millones
7.08695.05.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.5 l TSI	5Q0612181B	0,6 millones

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance. Los nombres, las descripciones, los números de motores, vehículos, productos o fabricantes, entre otros, se indican sólo a modo de comparación.

*Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Aftermarket Iberica, S.L.

Barrio de Matiena
San Prudentzio 12
48220 Abadiano / Vizcaya, España
Teléfono: +34 94 6205-530
Telefax: +34 94 6205-476
www.ms-motorservice.es

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 50021001-04 – ES – 04/26

