



PIERBURG



PI 2229

Sadece uzman personel için!
1/2

PRODUCT INFORMATION

AKTİF TPMS SENSÖRLERİ AB'DEKİ AĞIR HİZMET UYGULAMALARI İÇİN

Motorservice, ağır hizmet uygulamaları için ürün portföyünü TPMS sensörleri olarak bilinen aktif Lastik Basıncı İzleme Sistemi sensörlerini içerecek şekilde genişletti. Pierburg'un bu TPMS sensörleriyle, Motorservice kanıtlanmış kalite sunar ve otobüs ve kamyonlardan oluşan kapsamlı bir ürün yelpazesine sahiptir.

AVANTAJLARINIZ

- OE kalitesi
- Geniş pazar kapsamı
- Hızlı ve kolay sensör kurulumu
- Hemen kullanıma hazırdır, programlama gerektirmez (Tak ve çalıştır)
- Form, işlev ve araç kullanımı bakımından OE spesifikasyonlarını karşılar



MEVCUT SENSÖRLER*

Ürün No.	OEM	Ref. No.	Uygulama örnekleri
7.14060.36.0	Scania	2893726	G II G280 Şarjlı Hibrit; P II P410 Etanol
7.14060.37.0	MAN, Neoplan	81.27421-0320	LION'S CITY Lions City Electric; Skyliner N 122 / 3 L
7.14060.38.0	Renault Trucks, Volvo	7424173845, 24173844	K 380P MEDIUM; 380P HEAVY; FH16 III 780 AERO
7.14060.39.0	Mercedes-Benz, Setra	A 012 542 63 18	ACTROS MP4 / MP5 1824 LS; 500 TopClass Serisi, S 531 DT
7.14060.40.0	Heuliez, Iveco	5802458202, 5803401345	X-WAY AS440X46TP CNG+LNG; CROSSWAY LE 14.5M
7.14060.41.0	DAF	2344578, 2120641	CF FAN 460, FAG 460; XFC FTT 370

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.

* Motor, araç, ürün, üretici firmalar vs. ile ilgili isimler, açıklamalar, numaralar sadece kıyaslama amaçlı olarak gösterilmiştir. Bilgileri verilen parçalar, listelenmiş motorlara ve araçlara uygunluğu kanıtlanmış kalitede yedek parçalardır.



RHEINMETALL



PI 2229

Sadece uzman personel için!
2/2

TPMS İLE İLGİLİ ARKA PLAN BİLGİLERİ

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS), lastiklerde doğru basıncın korunmasını sağlar.

Basınç kaybı durumunda sürücü, TPMS uyarı lambası aracılığıyla uyarılır.

Aktif ("doğrudan") ve pasif ("dolaylı") TPMS arasında bir ayırım yapılır.

Sunulan TPMS sensörleri aktif TPMS'dir.

AKTİF ("DOĞRUDAN") TPMS

- Her bir tekerlek jantında, lastik içindeki hava basıncını ve sıcaklığını sürekli ölçen bir pil ile çalışan sensör bulunmaktadır.
- Veriler, merkezi elektronik sisteme kablosuz olarak gönderilir.
- Her bir lastik için gerçek zamanlı olarak doğru hava basıncı ve sıcaklık izleme
- Sensör pillerinin kullanım ömrü yaklaşık yedi ila on yıldır. Piller değiştirilemediği için sonrasında sensörün değiştirilmesi gerekir.



BİLGİ

Sensör pillerinden biri boşsa diğer üçü de kısa süre sonra boşalabilir. Bu nedenle, dört sensörü de aynı anda değiştirmenizi öneririz.



PASİF ("DOLAYLI") TPMS

- Sistem, tekerlek hızı sensörlerini ("ABS sensörleri") kullanarak lastik basıncını yuvarlanma çevresini temel olarak hesaplar:
Lastik hava kaçırsa yuvarlanma çevresi küçülür ve tekerlek daha hızlı döner.
- Pasif TPMS, araçta zaten mevcut olan bileşenleri kullanır. Yalnızca yazılımda geliştirmeler yapılır.
- Araca ve donanımına bağlı olarak sistem, basınç kaybını algılasa da hangi lastiğin etkilendiğini tespit edemez.
- Dolaylı TPMS, dört lastikte de aynı anda basınç kaybı olduğunu algılayamaz.

TPMS UYARI LAMBASI

- TPMS'de arıza yoksa araç çalıştırıldığında TPMS uyarı lambası yanar ve birkaç saniye sonra söner.
- TPMS uyarı lambası sürekli yanıyorsa bir veya daha fazla lastikteki hava basıncı çok düşüktür. Bazı araçlarda lastik basıncı görsel olarak da gösterilir.
- TPMS uyarı lambası sürekli olarak yanmaya başlamadan önce 60-90 saniye yanıp söner ve yanıp sönmeye, bir sistem arızası olduğunu gösterir (ör. boş sensör pili, eksik veya arızalı sensör, araç tipi için yanlış sensör).