



PIERBURG



PI 2128

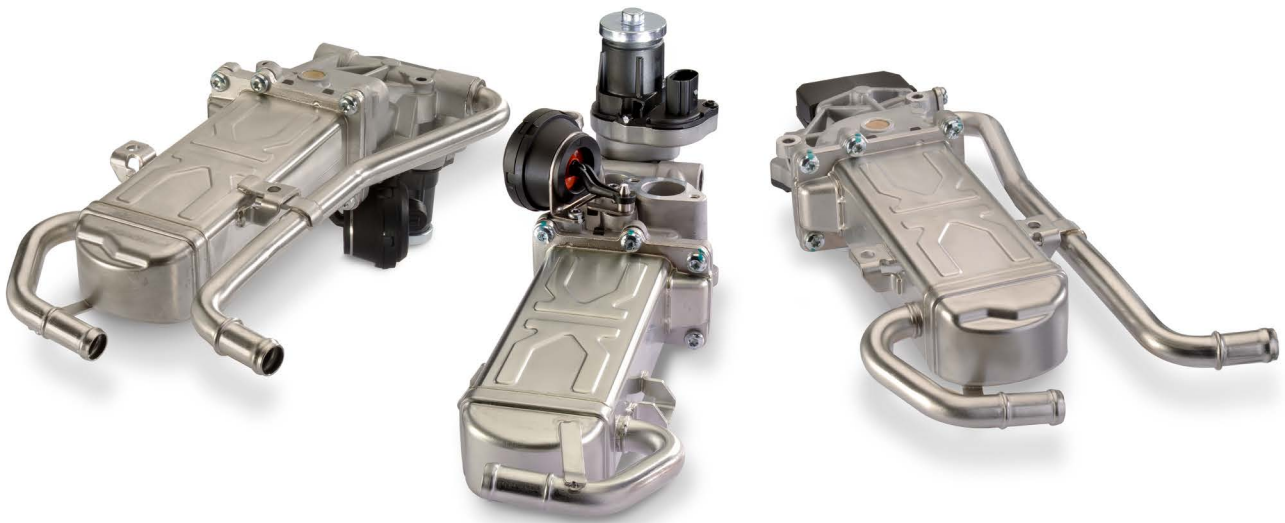
¡Sólo para personal especializado!

1/2

PRODUCT INFORMATION

MÓDULOS RADIADOR EGR OPTIMIZADOS

PARA MÁS DE 8 MILLONES DE VEHÍCULOS DE AUDI, SEAT, ŠKODA Y VW



Motorservice ha optimizado estos módulos de radiador y los ha adaptado a las condiciones de servicio exigentes en el tracto de escape.

- Se evita eficientemente la aparición de acumulaciones de hollín en la guía de válvula mediante una geometría optimizada.
- La adherencia de partículas se reduce notablemente gracias a la integración de un revestimiento mejorado.
- Uso de materiales con resistencia aumentada.

Todas estas medidas proporcionan una mayor durabilidad de los módulos de radiador en el vehículo.

N.º de ref. *	N.º Pierburg	Parque de vehículos en todo el mundo
03L 131 512 AP / AT / BJ / CF / CH / DQ / N	7.09720.00.0	aprox. 6 900 000
03L 131 512 AN / AS / BH / CE / CG / DP / M	7.09720.01.0	aprox. 950 000
03P 131 512 B / C / D / E	7.09720.02.0	aprox. 400 000

Modificaciones y cambios de dibujos reservados. Para asignación y sustitución, véanse los correspondientes catálogos vigentes, por ejemplo, los sistemas basados en TecAlliance.

* Los números de referencia indicados solamente sirven a modo de comparación y no pueden ser utilizados en facturas dirigidas al consumidor final.



RHEINMETALL



INFORMACIÓN BÁSICA

VÁLVULAS EGR Y RADIADORES EGR: FALLO DEBIDO A LA ACUMULACIÓN DE HOLLÍN

En general, las válvulas EGR y los radiadores EGR tienden a la carbonización o las adherencias, especialmente en los vehículos diésel. La elevada proporción de hollín en el gas de escape de los motores diésel aumenta la formación de sedimentos.

CONSECUENCIAS

- La válvula EGR funciona con dificultad.
- La válvula EGR se adhiere, no se abre o no se cierra por completo.
- Debido a los sedimentos, los diámetros de abertura se reducen, con lo que disminuye el paso.

POSIBLES RECLAMACIONES

- Marcha irregular en ralentí.
- Sacudidas.
- Potencia deficiente.
- El motor inicia el modo de emergencia.
- Durante las comprobaciones en el taller se establece como diagnóstico un «funcionamiento incorrecto de la válvula EGR».

POSIBLES CAUSAS

Los sedimentos inusualmente grandes pueden tener varias causas:

- Mayores tasas de retorno tras la actualización de software por parte del fabricante de vehículos.
- Un aire de aspiración o de admisión con un alto contenido de aceite.
- Una combustión mala e incompleta.
- Averías en la gestión del motor.
- Averías en la inyección directa.
- Funcionamiento frecuente en trayectos cortos.

Las causas de un aire de admisión o aspiración con un alto contenido de aceite pueden ser, por ejemplo:

- Fallas en la purga de aire del cárter del cigüeñal (p. ej., separador de aceite, válvula de purga de aire del motor).
- Emisión elevada de gases de fuga¹⁾ debido al gran desgaste de los pistones y cilindros.
- Fallas en el turbocargador (p. ej., cojinetes desgastados, tubería de retorno de aceite obstruida).
- Intervalos de mantenimiento no cumplidos (cambio de aceite o del filtro insuficiente).
- Uso de calidades de aceite del motor no adecuadas para el objetivo de la aplicación.
- Nivel excesivo de aceite en el motor.
- Retenes o guías de válvula desgastados y, por tanto, alta transferencia de aceite al canal de aspiración.

AYUDA

- Asegúrese de que las averías descritas en «Posibles causas» no se producen o se solucionan.
- Evite el funcionamiento frecuente en trayectos cortos (especialmente en las estaciones frías del año).

¹⁾ Gases de fuga: cantidad de gases de fuga que durante la combustión normal pasa por los segmentos de pistones y penetra en el cárter del cigüeñal. Gracias a la purga de aire del cárter del cigüeñal, estos gases se reconducen al motor para la combustión.