



PIERBURG PRODUKTE

- 01 Kraftstofffördermodul (In-Tank)
- 02 Kraftstofffüllstandsgeber
- 03 Aktivkohlefilter-Absperrventil
- 04 Aktivkohlefilter-Regenerierventil
- 05 Kraftstoffpumpe (In-Line)
- 06 Kraftstofffilter (Kolbenschmidt)
- 07 Kraftstoffrückschlagventil
- 08 Tandempumpe Kraftstoff / Vakuum
- 09 Kraftstoffdruckregler

ON-BOARD-DIAGNOSE

- 10 Motorsteuergerät
- 11 Fehlerlampe (MIL)
- 12 Diagnosestecker
- 13 OBD-Auslesegerät (Scan-Tool)

OBD SYSTEM

KRAFTSTOFF-VERSORGUNG

AUS DER PRAXIS



Schmerschaden durch Trockenlauf

Verrosteter Pumpeneinlauf (Wasserschaden)

Verstopfter Siebfilter und Neuzustand

Kontaktkorrosion

OBD-FEHLER FINDEN UND BESEITIGEN

FEHLERCODE	P0005 / P0006 / P0007	P0087	P0172	P0441	P0462 / P0463
ANGEZEIGTE FEHLER	Kraftstoffabschalt-Magnetventil – offener Stromkreis; Signal zu hoch / zu niedrig <ul style="list-style-type: none"> • Kraftstoffabschalt-Magnetventil defekt • Steckverbindung defekt, Kabel unterbrochen 	Kraftstoffverteilerleiste / Systemdruck zu niedrig <ul style="list-style-type: none"> • Kraftstoffpumpe / Kraftstoffdruckregler defekt • Kraftstoffzulauf / -filter verstopft • Filter auf der Saugseite der Pumpe (bei Nachrüstung / Austausch) 	Gemisch zu fett <ul style="list-style-type: none"> • Aktivkohlefiltermagnetventil verklebt (ständig geöffnet): kraftstoffangereicherte Luft aus dem Aktivkohlefilter wird in den Ansaugtrakt eingesaugt • Membrane des pneumatischen Kraftstoffdruckregler undicht: Kraftstoff wird über Unterdruckleitung in den Ansaugtrakt eingesaugt • verklebtes / verkocktes AGR-Ventil steht ständig offen 	Kraftstoffdampf-Auffangsystem – falsche Flussrate <ul style="list-style-type: none"> • Undichtigkeiten im Aktivkohlefilter-System (AKF-System), z. B. Schlauchverbindungen undicht • AKF-Magnetventil verklebt (ständig geöffnet) 	Kraftstoffstandsensoren – Eingangssignal zu niedrig / zu hoch <ul style="list-style-type: none"> • Tankgeber zeigt zu niedrigen Kraftstofffüllstand an • Motor schaltet selbstständig ab bzw. springt nicht an
NÄCHSTE SCHRITTE / MÖGLICHE ABHILFEN	<ul style="list-style-type: none"> • Stromversorgung / Kabelbaum durchmessen ggf. erneuern • Kraftstoffabschalt-Magnetventil überprüfen, ggf. erneuern 	<ul style="list-style-type: none"> • Kraftstoffpumpe / Kraftstoffdruckregler überprüfen, ggf. erneuern • Kraftstoffzulauf / -filter überprüfen, ggf. erneuern • eventuell vorhandenen Filter auf der Saugseite der Pumpe entfernen 	<ul style="list-style-type: none"> • AKF-Magnetventil überprüfen, ggf. ersetzen • Kraftstoffdruckregler überprüfen, ggf. ersetzen • AGR-Ventil prüfen: <ul style="list-style-type: none"> - falls AGR-Ventil ständig offen steht, wird permanent Abgas zurückgeführt - bei Verklebung das AGR-Ventil erneuern und nach Ursachen der Verklebung suchen 	<ul style="list-style-type: none"> • AKF-System auf Undichtigkeit untersuchen, z. B. Schlauchverbindungen überprüfen, ggf. erneuern • AKF-Magnetventil überprüfen, ggf. ersetzen 	<ul style="list-style-type: none"> • Tankgeber oder Modul mit Tankgeber überprüfen, ggf. ersetzen

