



PIERBURG PRODUKTE

- 01 Aktivkohlefilterventil
- 02 AGR-Ventil
- 03 Elektrisches Antriebsmodul
- 04 Saugrohr / Schaltsaugrohr
- 05 Saugrohrdrucksensor
- 06 Drosselklappe / Regelklappe
- 07 Luftmassensensor (LMS)
- 08 Schubumluftventil
- 09 Druckwandler (für die Ansteuerung des VTG-Turboladers)
- 10 Luftfilter (Kolbenschild)
- 11 Leerlaufregler

ON-BOARD-DIAGNOSE

- 12 Motorsteuergerät
- 13 Fehlerlampe (MIL)
- 14 Diagnosestecker
- 15 OBD-Auslesegerät (Scan-Tool)

OBD SYSTEM

LUFTVERSORGUNG

AUS DER PRAXIS



OBD-FEHLER FINDEN UND BESEITIGEN				
FEHLERCODE	P0097	P0102, P0400	P0172	P0506
ANGEZEIGTE FEHLER	Ansauglufttemperatursensor – Eingangssignal zu niedrig <ul style="list-style-type: none"> • Plausibilitätsprüfung ergibt falsche Referenzwerte • Temperatursensor am LMS ist defekt • Ansauglufttemperatursensor defekt 	Luftmassen- oder Luftmengen-Messer – Eingangssignal zu niedrig / Abgasrückführung – Fehlfunktion Flussrate <ul style="list-style-type: none"> • Luftmassensensor defekt • verklebtes / verkorktes AGR-Ventil steht ständig offen • Grundeinstellung AGR-Ventil nicht durchgeführt 	Gemisch zu fett <ul style="list-style-type: none"> • Aktivkohlefiltermagnetventil verklebt (ständig geöffnet): Kraftstoffangereicherte Luft aus dem Aktivkohlefilter wird in den Ansaugtrakt eingesaugt • Membrane des pneumatischen Kraftstoffdruckregler undicht: Kraftstoff wird über Unterdruckleitung in den Ansaugtrakt eingesaugt • verklebtes / verkorktes AGR-Ventil steht ständig offen 	Leerlaufregelung – Drehzahl unter Sollwert <ul style="list-style-type: none"> • Leerlaufregler verschmutzt / verklebt • falsche Eingangssignale aus dem Motorsteuergerät • Drosselklappe schwergängig / verklebt
NÄCHSTE SCHRITTE / MÖGLICHE ABHILFEN	<ul style="list-style-type: none"> • Luftmassensensor prüfen, falls defekt: ersetzen • Ansauglufttemperatursensor überprüfen, ggf. ersetzen 	<ul style="list-style-type: none"> • Stromversorgung zu Luftmassenmesser und AGR-Ventil prüfen • Luftmassenmesser prüfen, falls defekt ersetzen • AGR-Ventil prüfen: <ul style="list-style-type: none"> - falls AGR-Ventil ständig offen steht, wird permanent Abgas zurückgeführt - bei Verklebung das AGR-Ventil erneuern und nach Ursachen der Verklebung suchen • nach Einbau eines neuen AGR-Ventils: Grundeinstellung durchführen (Motortester) 	<ul style="list-style-type: none"> • Aktivkohlefiltermagnetventil überprüfen, ggf. ersetzen • Kraftstoffdruckregler überprüfen, ggf. ersetzen • AGR-Ventil prüfen: <ul style="list-style-type: none"> - falls AGR-Ventil ständig offen steht, wird permanent Abgas zurückgeführt - bei Verklebung das AGR-Ventil erneuern und nach Ursachen der Verklebung suchen 	<ul style="list-style-type: none"> • Leerlaufregler mit Oszilloskop überprüfen • feststehenden / verklebten Leerlaufregler ersetzen • Eingangssignale des Leerlaufreglers mit Diagnostester auslesen • feststehende / verklebte Drosselklappe ersetzen und nach den Ursachen der Verklebung suchen