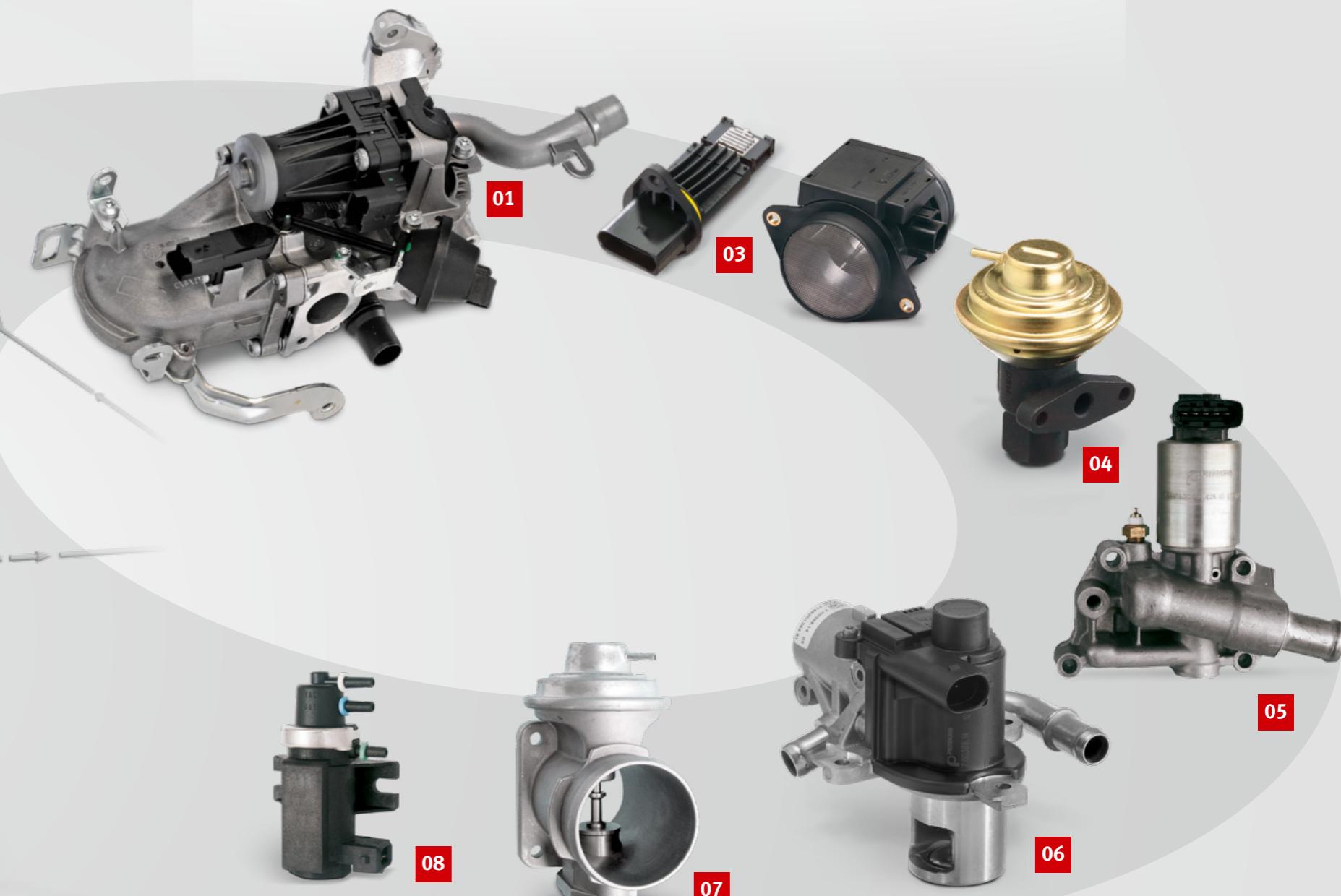
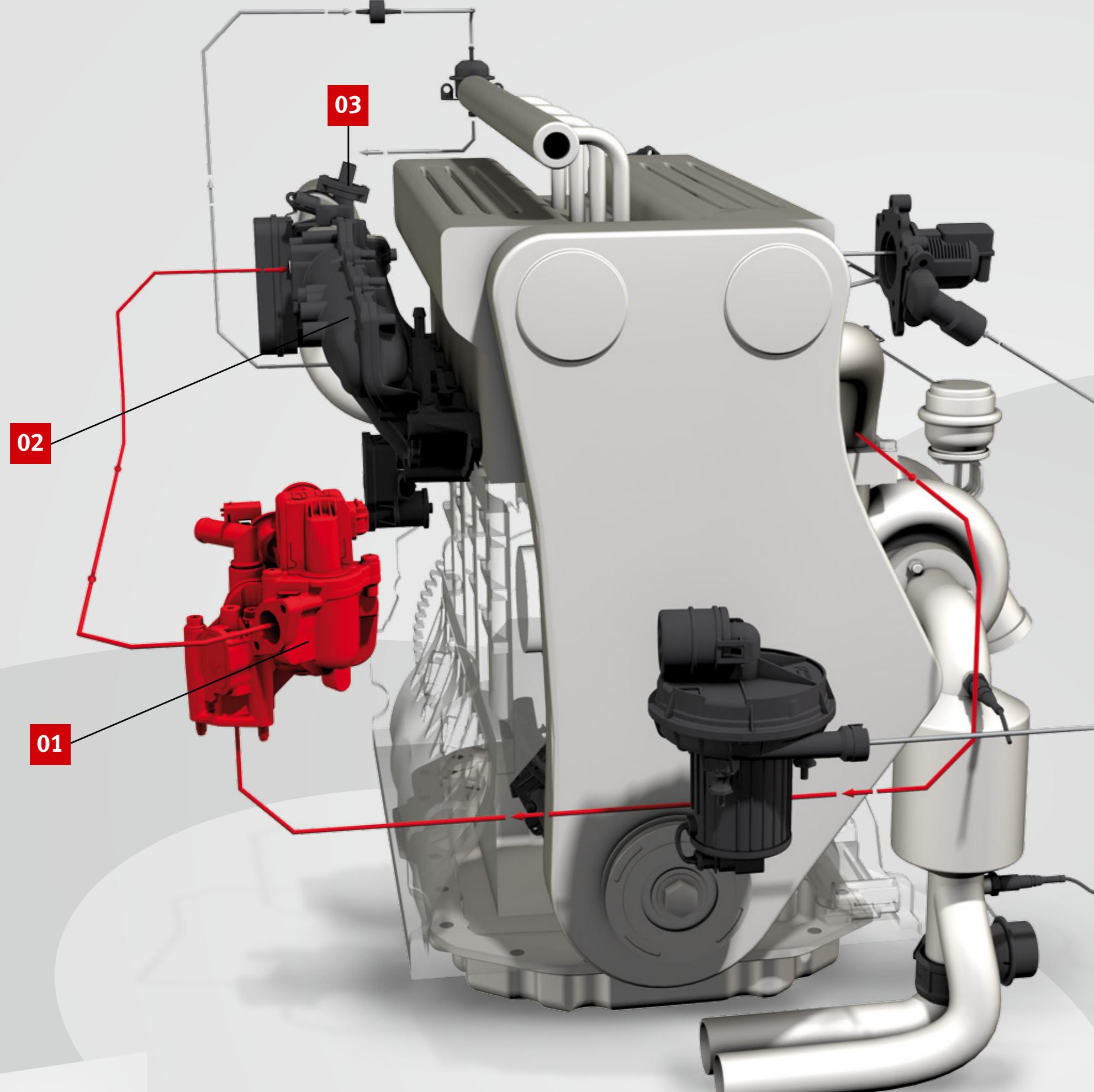




PIERBURG



PRODUITS PIERBURG

- 01 Refroidisseur EGR
- 02 Tubulure d'aspiration
- 03 Débitmètre d'air massique (LMS)
- 04 Vanne EGR pneumatique (essence)
- 05 Vanne EGR électrique (essence)
- 06 Vanne EGR à électromoteur (diesel)
- 07 Vanne EGR pneumatique (diesel)
- 08 Convertisseur de pression (EPW) pour vannes EGR pneumatiques

DIAGNOSTIC EMBARQUÉ

- 09 Commande électronique du moteur
- 10 Voyant indicateur de problème (MIL)
- 11 Fiche de diagnostic
- 12 Appareil de lecture OBD (Scan-Tool)

SYSTÈME OBD

SYSTÈME DE RECYCLAGE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

CONSEIL PRATIQUE



Débitmètre d'air massique (LMS) bouché



Vanne EGR (diesel) calaminée et à l'état neuf



Vanne EGR (essence) carbonisée avec agrandissement

TROUVER LES DÉFAUTS OBD ET LES ÉLIMINER

CODE DE DÉFAUT	P0400	P0401	P0402	P0403	P0404	P0405 – P0408
DÉFAUTS AFFICHÉS	Système EGR – mauvais fonctionnement flux La vanne EGR ne s'ouvre pas : <ul style="list-style-type: none">• Le recyclage des gaz d'échappement n'a pas lieu ou n'est pas détecté• La puissance de pointe n'est pas atteinte• Le moteur se met en mode dégradé• Mauvaises caractéristiques de conduite• Ralenti instable	Système EGR – taux de flux trop faible Une quantité trop faible de gaz d'échappement est recyclée : <ul style="list-style-type: none">• La vanne EGR ne s'ouvre pas suffisamment• Section réduite par des encrassements (carbonisation)• Temps d'ouverture insuffisant de la vanne EGR• Débitmètre d'air massique défectueux ou encrassé	Système EGR – taux de flux trop élevé Une quantité excessive de gaz d'échappement est recyclée : <ul style="list-style-type: none">• La vanne EGR s'ouvre différemment des valeurs prescrites• La vanne ne se ferme pas complètement• Débitmètre d'air massique défectueux ou encrassé	Système EGR – mauvais fonctionnement du circuit de commande Signaux EGR erronés ou non plausibles : <ul style="list-style-type: none">• Usure / encrassement du potentiomètre de la vanne EGR, du capteur de température	Système EGR – problème de mesure / de puissance du circuit de commande Signaux EGR erronés hors de la plage prescrite : <ul style="list-style-type: none">• Signaux EGR erronés ou non plausibles• Usure / encrassement du potentiomètre de la vanne EGR, du capteur de pression, du capteur de température, du débitmètre d'air massique, des connexions à fiche électriques et des câbles	Système EGR – Capteur A / B circuit de commutation trop petit / trop grand Signaux EGR erronés ou non plausibles : <ul style="list-style-type: none">• Usure / encrassement du potentiomètre de la vanne EGR, du capteur de pression, du capteur de température, du débitmètre d'air massique, des connexions à fiche électriques et des câbles
ÉTAPES SUIVANTES / REMÈDES POSSIBLES	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler la vanne EGR pneumatique avec une pompe à dépression manuelle ; si la dépression n'est pas maintenue, changer la vanne EGR pneumatique ; contrôler le passage / l'étanchéité des conduites de dépression• Vérifier si la vanne EGR présente des dommages apparents ou des décolorations :<ul style="list-style-type: none">- Contrepression des gaz d'échappement éventuellement trop élevée ou commande incorrecte- Vérifier le passage à travers le dispositif d'échappement• En cas de calamagies, changer la vanne EGR et contrôler le système d'injection de même que le séparateur de brouillard d'huile (séparateur de blow by)• Dans le cas, particulièrement, des vannes EGR électriques, contrôler la commande et les capteurs• Contrôler le débitmètre d'air massique et le remplacer au besoin	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler la commande électrique• Contrôler la commande pneumatique (dépression)• En cas de calamagies, changer la vanne EGR et contrôler le système d'injection de même que le séparateur de brouillard d'huile (séparateur de blow by)• Contrôler les capteurs et la commande• En cas de calamagies, changer la vanne EGR et contrôler le système d'injection de même que le séparateur de brouillard d'huile (séparateur de blow by)• Contrôler le débitmètre d'air massique et le remplacer au besoin	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler les capteurs et la commande• En cas de calamagies, changer la vanne EGR et contrôler le système d'injection de même que le séparateur de brouillard d'huile (séparateur de blow by)• Contrôler le débitmètre d'air massique et le remplacer au besoin	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler les signaux et les comparer aux valeurs prescrites	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler les signaux et les comparer aux valeurs prescrites• Contrôler les câbles, les connexions à fiche et les composants	<ul style="list-style-type: none">• Contrôler les signaux et les comparer aux valeurs prescrites• Contrôler les câbles, les connexions à fiche et les composants

