

PRODUITS PIERBURG

- 01 Refroidisseur EGR
- 02 Tubulure d'aspiration
- 03 Débitmètre d'air massique (LMS)
- 04 Vanne EGR pneumatique (essence)
- 05 Vanne EGR électrique (essence)
- 06 Vanne EGR à électromoteur (diesel)
- 07 Vanne EGR pneumatique (diesel)
- 08 Convertisseur de pression (EPW) pour vannes EGR pneumatiques

DIAGNOSTIC EMBARQUÉ

- 09 Commande électronique du moteur
- 10 Voyant indicateur de problème (MIL)
- 11 Fiche de diagnostic
- 12 Appareil de lecture OBD (Scan-Tool)

SYSTÈME EGR

SYSTÈME DE RECYCLAGE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

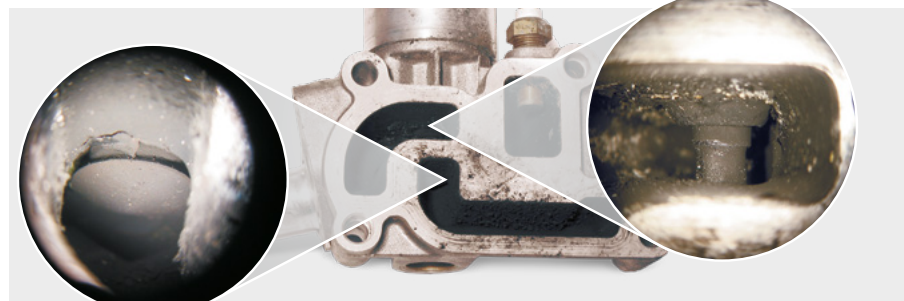
CONSEIL PRATIQUE



Débitmètre d'air massique (LMS) bouché



Vanne EGR (diesel) calaminée et à l'état neuf



Vanne EGR (essence) carbonisée avec agrandissement

TROUVER LES DÉFAUTS OBD ET LES ÉLIMINER

CODE DE DÉFAUT	P0400	P0401	P0402	P0403	P0404	P0405 – P0408
DÉFAUTS AFFICHÉS	Système EGR – mauvais fonctionnement flux La vanne EGR ne s'ouvre pas : <ul style="list-style-type: none">Le recyclage des gaz d'échappement n'a pas lieu ou n'est pas détectéLa puissance de pointe n'est pas atteinteLe moteur se met en mode dégradéMauvaises caractéristiques de conduiteRalenti instable	Système EGR – taux de flux trop faible Une quantité trop faible de gaz d'échappement est recyclée : <ul style="list-style-type: none">La vanne EGR ne s'ouvre pas suffisammentSection réduite par des encrassements (carbonisation)Temps d'ouverture insuffisant de la vanne EGRDébitmètre d'air massique défectueux ou encrassé	Système EGR – taux de flux trop élevé Une quantité excessive de gaz d'échappement est recyclée : <ul style="list-style-type: none">La vanne EGR s'ouvre différemment des valeurs prescritesLa vanne ne se ferme pas complètementDébitmètre d'air massique défectueux ou encrassé	Système EGR – mauvais fonctionnement du circuit de commande Signaux EGR erronés ou non plausibles : <ul style="list-style-type: none">Usure / encrassement du potentiomètre de la vanne EGR, du capteur de température	Système EGR – problème de mesure / de puissance du circuit de commande <ul style="list-style-type: none">Recyclage des gaz d'échappement hors de la plage prescriteSignaux EGR erronés ou non plausiblesUsure / encrassement du potentiomètre de la vanne EGR, du capteur de pression, du capteur de température, du débitmètre d'air massique, des connexions à fiche électriques et des câbles	Système EGR – Capteur A / B circuit de commutation trop petit / trop grand <ul style="list-style-type: none">Signaux EGR erronés ou non plausiblesUsure / encrassement du potentiomètre de la vanne EGR, du capteur de pression, du capteur de température, du débitmètre d'air massique, des connexions à fiche électriques et des câbles
ÉTAPES SUIVANTES / REMÈDES POSSIBLES	<ul style="list-style-type: none">Contrôler la vanne EGR pneumatique avec une pompe à dépression manuelle : si la dépression n'est pas maintenue, changer la vanne EGR pneumatique ; contrôler le passage / l'étanchéité des conduites de dépressionVérifier si la vanne EGR présente des dommages apparents ou des décolorations :<ul style="list-style-type: none">Contrepression des gaz d'échappement éventuellement trop élevée ou commande incorrecteVérifier le passage à travers le dispositif d'échappementEn cas de calaminages, changer la vanne EGR et contrôler le système d'injection de même que le séparateur de brouillard d'huile (séparateur de blow by)Contrôler l'alimentation en courant de la vanne EGR et du convertisseur de pression électropneumatique (EPW)	<ul style="list-style-type: none">Contrôler la commande électriqueContrôler la commande pneumatique (dépression)En cas de calaminages, changer la vanne EGR et contrôler le système d'injection de même que le séparateur de brouillard d'huile (séparateur de blow by)Dans le cas, particulièrement, des vannes EGR électriques, contrôler la commande et les capteursContrôler le débitmètre d'air massique et le remplacer au besoin	<ul style="list-style-type: none">Contrôler les capteurs et la commandeEn cas de calaminages, changer la vanne EGR et contrôler le système d'injection de même que le séparateur de brouillard d'huile (séparateur de blow by)Contrôler le débitmètre d'air massique et le remplacer au besoin	<ul style="list-style-type: none">Contrôler les signaux et les comparer aux valeurs prescrites	<ul style="list-style-type: none">Contrôler les signaux et les comparer aux valeurs prescritesContrôler les câbles, les connexions à fiche et les composants	<ul style="list-style-type: none">Contrôler les signaux et les comparer aux valeurs prescritesContrôler les câbles, les connexions à fiche et les composants