

**SI 0099**Sadece uzman personel için!
1/1

SERVICE INFORMATION

HAVA KÜTLESİ ÇOK DÜŞÜK VEYA ÇOK YÜKSEK

HATANIN SEBEBİ ÇOĞU ZAMAN HAVA KÜTLESİ SENSÖRÜ DEĞİLDİR

Uygun olduğu

Egzoz gazı resirkülasyonu ve
Pierburg hava kütlesi sensörü olan tüm araçlar

OLASI ŞİKAYETLER:

- "P0102 Hava kütlesi çok düşük"
- "P0103 Hava kütlesi çok yüksek"



Bu tür hata mesajlarında sıklıkla hava kütlesi sensöründe bir arızanın olduğu tahmin edilir. Ancak arızanın sebebi, EGR sisteminde de olabilir, örneğin EGR valfi, açık veya kapalı durumda yapıştığında.

OLASI HATA:

a) EGR valfi (03) sürekli açık

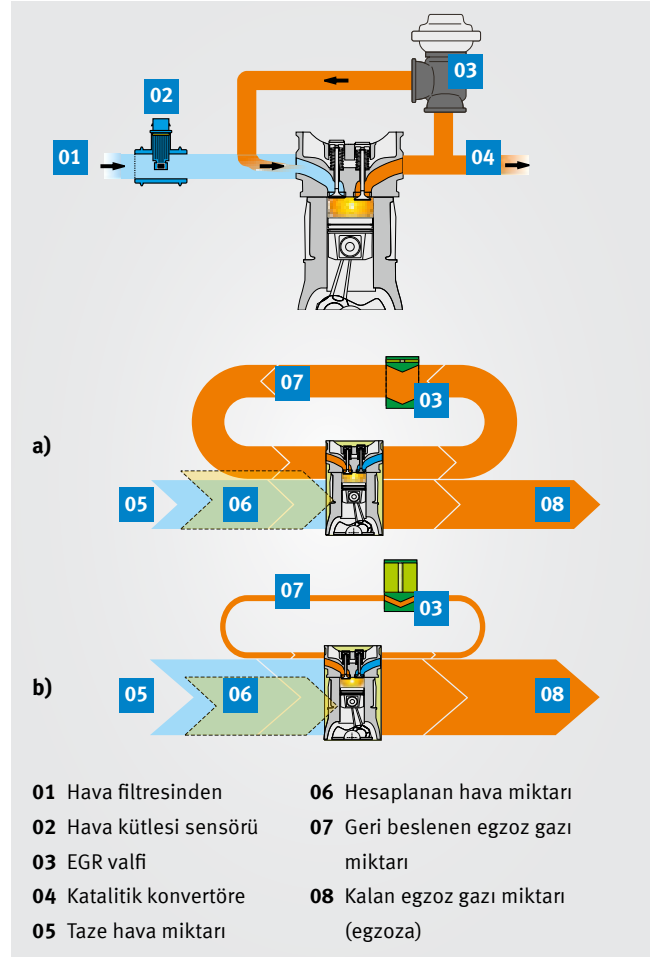
Gerektiğinden çok daha fazla egzoz gazı geri beslenir (07). Bu nedenle silindirlere daha az taze hava (05) girer. Hava kütlesi sensörü, motor kontrol ünitesinin hesapladığından daha az hava ölçer (06).

b) EGR valfi (03) kapalı kalıyor

Egzoz gazı geri beslenmez veya sadece çok az egzoz gazı geri beslenir (07). Böylece silindirlere daha fazla taze hava girer (05). Hava kütlesi sensörü, motor kontrol ünitesinin hesapladığından daha fazla hava ölçer (06).

ÇÖZÜM:

EGR valfi kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.



Egzoz gazı resirkülasyonu (EGR) prensibi

Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.