



# DIVERSITÉ **DES CAPTEURS**

L'UNIVERS DES CAPTEURS –  
**PIERBURG S'EN OCCUPE**

# DIVERSITÉ DES PRODUITS

Nous proposons une gamme complète de produits pour un grand nombre de moteurs – voici quelques exemples de nos bestsellers sur le marché de la rechange.

Produit	N° d'article	N° de réf. OE	Constructeur	Exemples de véhicules
Capteurs de température des gaz d'échappement	7.08369.01.0	03L 906 088 J	VAG Group	Golf VI, Passat B6, Jetta IV, A3, Octavia II
	7.08369.04.0	03L 906 088 CC		Golf VI, Tiguan, Jetta IV, A3, Octavia II
	7.08369.24.0	03L 906 088 HG		Transporter V, Transporter VI
	7.08369.00.0	03L 906 088 BS		Golf V, Touran, Tiguan, A3, Octavia II
	7.08369.87.0	A 007 153 96 28	Mercedes-Benz	M-Class, Vito / V-Class
Capteurs de pression des gaz d'échappement	7.12061.00.0	82 00 974 421, 22365-00QAK	Renault, Nissan	Clio IV, Scenic III, Kangoo, Qashqai II, Juke
	7.12061.02.0	22 36 509 01R, 22760-00Q0C	Renault, Nissan, Dacia	Clio IV, Sandero II, Kangoo, Qashqai II, Juke
	7.12061.01.0	A 000 905 30 03, A 000 905 27 06	Mercedes-Benz	C-Class, E-Class, GLC, Sprinter
	7.12061.03.0	A 009 153 51 28		C-Class, E-Class, Sprinter (906)
	7.12061.05.0	A 004 153 98 28, A 009 153 50 28, A 007 153 43 28		A-Class, B-Class, C-Class, E-Class
Capteurs de pression différentielle	7.11190.08.0	22 77 014 54R, 22771-JG70A, A 607 905 05 00	Renault, Nissan, Mercedes-Benz	Clio IV, Captur, Juke, X-Trail, A-Class
	7.11492.07.0	22 77 011 77R, 20 81 565 51R, 20827-00Q0L	Renault, Nissan, Dacia	Clio IV, Sandero II, Kangoo, Qashqai II, Juke
	7.11190.10.0	1 415 606, 30750460	Ford, Volvo	Focus II, Mondeo III, Kuga I, V50, XC90
	7.11492.01.0	1618 Z9	Stellantis Group	207, 208 (I), 3008, C3 II, C4, 407, Partner
	7.11190.04.0	51792301, 93187247		Firino, 500, Corsa D, Zafira B, Meriva A, Mokka
Capteurs de pression du carburant	7.11225.00.0	1920.GW	Stellantis Group, Toyota	Berlingo, Jumpy, C3, Scudo, 1007, 206, 307, Bipper, Aygo
	7.11225.01.0	98 137 355 80		DS3, Scudo, 3008, 5008, Traveller, ProAce
	7.11225.11.0	98 143 838 80		Jumper, Spacetourer, C4, Scudo, Grandland, Vivaro, 3008, Boxter, Expert, Traveller
	7.11225.02.0	82 00 584 034, 1 334 946, 15730-84A51	Renault, Nissan, Ford, Suzuki, Dacia	Logan, Mondeo, Almera, Micra, Clio, Kangoo, Thalia, Megane, Jimny
	7.11225.04.0	03L 906 054 A	VAG Group	A4, A6, Q3, Q5, Alhambra, Caddy, Crafter, T6
Sondes lambda	7.05271.62.0	55353811, 55353812	Opel, Vauxhall	Zafira B, Astra H, Omega B, Vectra C
	7.05271.74.0	1618 V3	Stellantis Group, Mini	207, 308 (I), Cooper (R56)
	7.02604.99.0	55182912, 39350 4A410, A 004 542 69 18	Stellantis Group, Hyundai, Kia, Mercedes-Benz	Ducato, Sportage III, i20, ix35, A-Class, B-Class
	7.05271.85.0	1K0 998 262 AD, 1K0 998 262 K, 1K0 998 262 L	VAG Group	Golf V, Touran, Tiguan, A3, Octavia II
	7.05271.05.0	036 906 262 D, 03D 906 265 C		A2-A4, Polo, Passat B5, Ibiza III
Débitmètres d'air massiques	7.22184.25.0	7M51 12B579 BB, C2Z18798, LR029074, 31251735	Ford, Jaguar, Land Rover, Volvo	C-Max, Focus, XF, XJ, Range Rover, C30, V50
	7.07759.42.0	93856812, 82 00 280 060, 22680-JD50A, 13800-84A50	Opel, Renault, Nissan, Suzuki	Movano, Vivaro, Master, Trafic, Interstar, Primastar, Jimny
	7.07759.48.0	93863896, 82 00 651 315, 22680-00QAD, A 607 094 00 48	Opel, Dacia, Renault, Nissan, Mercedes-Benz	Vivaro, Duster, Kangoo, Trafic, Primastar, Citan
	7.28342.07.0	1929 LC, 9647570080, 023002144151A	Citroën, Suzuki	C3, Liana
	7.07759.46.0	03L 906 461	VAG Group	A1, A3, Altea, Leon, Fabia, Roomster, Beetle, Caddy
Capteurs de pression d'air	7.18222.27.0	55219298, 93171176	Fiat, Opel, Saab	159, Giulietta, 500, Doblo, Musa, Ypsilon, Astra, Insignia, 9-3, 9-5
	7.18222.26.0	04E 906 051, 3M21-9E928-AA, K05149001AA, MN191138, 955 606 180 10	VAG Group, Ford, Dodge, Mitsubishi	A1, A5, Altea, Exeo, Superb, Yeti, Amarok, Arteon, Galaxy, Journey, Grandis, Outlander, Cayenne, Macan

\* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

# CAPTEURS PIERBURG – UNE OFFRE ADAPTÉE, UNE LARGE COUVERTURE DU MARCHÉ

Nos capteurs de qualité première monte ont fait leurs preuves à des millions d'exemplaires. Ils sont indispensables et on en trouve fréquemment plusieurs dans un véhicule. C'est pourquoi nous élargissons constamment notre gamme de produits.



## CAPTEURS DE TEMPÉRATURE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Les capteurs de température des gaz d'échappement contrôlent le flux des gaz d'échappement chauds et protègent les composants de la surchauffe.

Les applications typiques sont la protection des composants sensibles à la chaleur, notamment les turbocompresseurs et tous les types de catalyseurs, la surveillance du processus de combustion régénérative du filtre à particules diesel, le contrôle de la plage des températures optimales des catalyseurs et la mesure de la température des gaz d'échappement lors du recyclage des gaz d'échappement dans le cadre du diagnostic embarqué (OBD). En cas de surchauffe critique, l'unité de commande réagit en prenant les mesures nécessaires pour abaisser la température, par ex. en diminuant la puissance (mode dégradé).

Avec plus de 200 capteurs de température des gaz d'échappement, Motorservice couvre un parc de plus de 140 millions de véhicules.



## CAPTEURS DE PRESSION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

À côté des sondes lambda et des capteurs de température des gaz d'échappement, les capteurs de pression des gaz d'échappement sont le troisième groupe de produits dans le domaine des capteurs de gaz d'échappement Pierburg.

Celui-ci comprend les types de capteurs suivants :

- Les capteurs de pression différentielle servent principalement à déterminer l'état de charge du filtre à particules. Ils permettent également de constater si, par exemple, un filtre à air ou un refroidisseur EGR est obstrué ou bouché.
- Les capteurs de contre-pression des gaz d'échappement protègent le moteur et le turbocompresseur d'une surpression excessive.

Avec la gamme actuelle de capteurs de pression des gaz d'échappement et de capteurs de pression différentielle, Motorservice couvre un parc mondial d'environ 120 millions de véhicules.



## SONDES LAMBDA

Les sondes lambda mesurent la teneur en oxygène résiduel des gaz d'échappement. Grâce à la valeur lambda quelles permettent d'obtenir, la gestion du moteur régule la composition du mélange pour une combustion optimisée.

Dans la gestion du moteur, les sondes lambda sont essentielles pour assurer un régime du moteur parfait parallèlement à de faibles émissions.

Les températures de service élevées et les gaz d'échappement agressifs sont autant de défis pour les sondes lambda. N'hésitez donc pas à opter pour les produits du spécialiste de la réduction des émissions nocives.

Avec plus de 130 sondes lambda différentes, Motorservice couvre le besoin de plus de 200 millions de véhicules dans le monde.



#### **CAPTEURS DE PRESSION DU CARBURANT**

Également appelés capteurs de pression du rail, ils complètent la gamme existante de Pierburg dans le domaine de l'alimentation en carburant et des capteurs.

Très souvent, le rail ne peut être acheté que complet, avec toutes les pièces rapportées. Mais Motorservice propose le capteur de pression proprement dit séparément, comme pièce de rechange.

Les numéros d'article actuellement disponibles couvrent un parc mondial de plus de 50 millions de véhicules. La gamme s'agrandit constamment.



#### **DÉBITMÈTRES D'AIR MASSIQUES**

Depuis une dizaine d'années, les débitmètres d'air massiques sont présents dans pratiquement tout véhicule : ils sont devenus des composants majeurs de la gestion du moteur. Ceci en fait un composant central du système d'alimentation en air et de la réduction des émissions nocives.

Le débitmètre d'air massique mesure la masse d'air introduite dans le moteur. Son signal permet de calculer la quantité d'injection, et sur les moteurs diesel, il sert en outre à réguler le recyclage des gaz d'échappement.

Les débitmètres d'air massiques Pierburg proposés par Motorservice sont disponibles avec un tube d'écoulement ou comme capteur enfichable séparé pour plus de 1 500 applications.



#### **CAPTEURS DE PRESSION D'AIR**

Les capteurs de pression d'air fournissent à la commande du moteur les grandeurs d'entrée dont elle a besoin. L'abréviation courante « capteurs MAP » vient de l'appellation anglaise « manifold absolute pressure » (pression absolue de la tubulure d'admission).

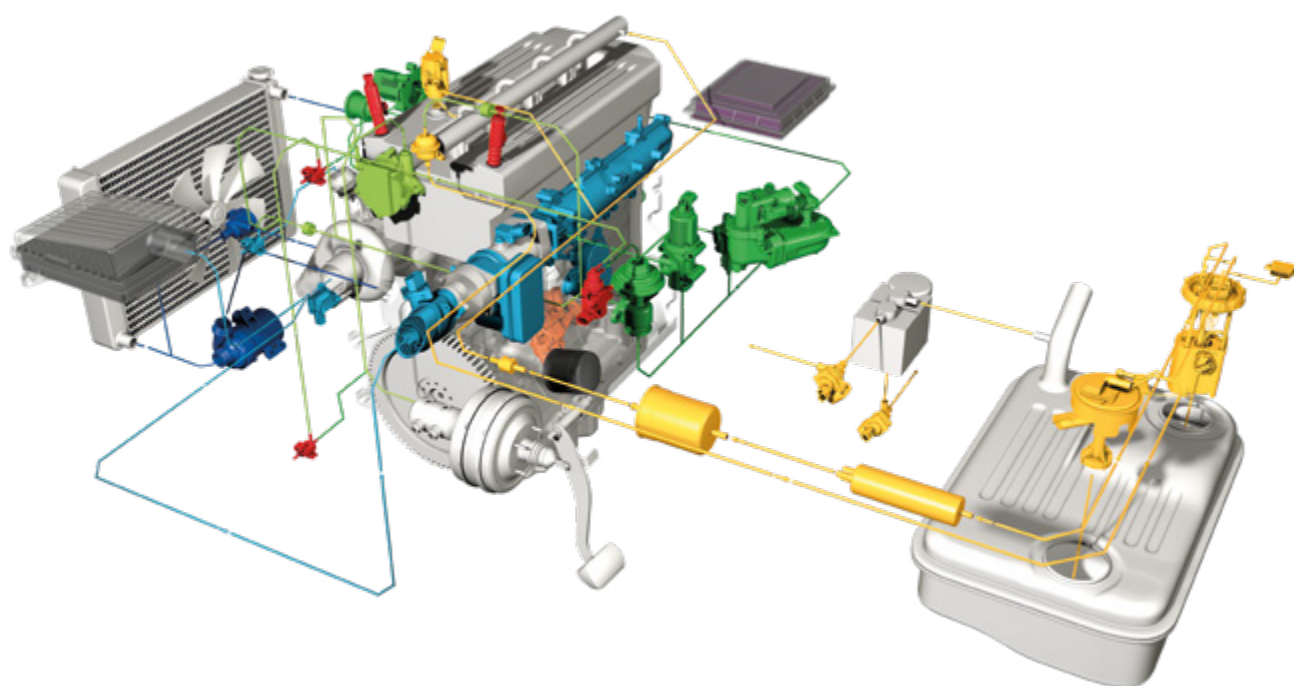
Avec près de 60 références en première monte, ces capteurs couvrent presque 700 applications chez Audi, VW, Škoda, Seat, Opel, Vauxhall, Fiat et PSA.

Cela correspond à un parc mondial de plus de 90 millions de véhicules.

# PIERBURG – NOS PRODUITS POUR LE MOTEUR

Synonymes de fiabilité, qualité et sécurité, nos produits sont conçus dans un souci de réduction des émissions de polluants et de baisse de la consommation de carburant.

Les capteurs Pierburg sont utilisés dans divers systèmes constituant le moteur.



■ ALIMENTATION EN CARBURANT

■ ALIMENTATION EN HUILE

■ CLAPETS ÉLECTRIQUES

■ FILTRES

■ ALIMENTATION EN AIR

■ REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

■ POMPES À VIDE

■ RÉDUCTION DES ÉMISSIONS NOCIVES

**HEADQUARTERS :**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18  
74196 Neuenstadt, Germany  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

**MS Motorservice France S.A.S.**

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II  
40 avenue des Nations  
93420 Villepinte, France  
Téléphone : +33 149 8972-00  
Télécopie : +33 149 8972-01  
[www.ms-motorservice.fr](http://www.ms-motorservice.fr)

**[www.rheinmetall.com](http://www.rheinmetall.com)**

© MS Motorservice International GmbH – FL 2094-03 – FR – 08/22 (082022)