



ENGINE COOLING

BOMBAS DE ÁGUA – REFRIGERAÇÃO PARA UMA
LONGA VIDA ÚTIL DO MOTOR



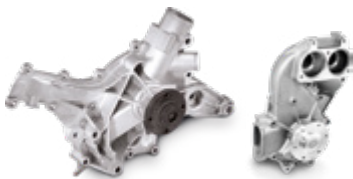
Produtos (PC)	N.º Pierburg	Fabricante	Motor	N.º de ref.
Módulos de termostato com bombas de água	7.10942.09.0	Mercedes-Benz	OM651 – 2.1 Diesel EU6	A 651 200 83 01
	7.05466.04.0	Stellantis Group	D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55578243
	7.07152.35.0	VAG Group	EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 BE
	7.07856.08.0		EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 DN
	7.07152.37.0		EA888.3 – 1.8/2.0 Petrol EU6	06L 121 012 A
	7.07152.13.0		EA211 – 1.0/1.2/1.4/1.6 Petrol EU5/6	04E 121 600 K
Bombas de água mecânicas variáveis	7.08778.06.0	Stellantis Group	GME – 2.0 Petrol EU6	50057530
	7.08779.03.0		GME – 2.0 Petrol EU6	50057067
	7.08149.03.0	VAG Group	D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55506050
	7.10942.05.0		EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 N
	7.10942.01.0		EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 L
	7.10942.10.0		EA211 – 1.4 TwinCharger	03C 121 004 L
	7.10942.00.0		EA288 1.6/2.0 TDI	04L 121 011 P
	7.10942.04.0		EA839 – 2.5/2.8 Petrol EU5/6	06E 121 018 M
	7.07152.50.0		EA211 – 1.2 Petrol EU5/6	03F 121 004 F
	7.10942.03.0		EA288 – 1.4 TDI	04B 121 011 G

REFRIGERAÇÃO PARA UMA LONGA VIDA ÚTIL DO MOTOR



BOMBAS DE ÁGUA MECÂNICAS VARIÁVEIS

Com as suas bombas de água mecânicas variáveis, a Motorservice oferece no aftermarket mais um produto inovador da gestão térmica moderna e atual. A refrigeração regulada em função das necessidades permite poupar combustível e assim reduzir as emissões de CO₂. Vêm incluídas as possibilidades de regulação do fluxo volumétrico: acoplamentos eletromagnéticos, módulos de termostato com válvula de termostato, válvulas rotativas acionadas por via eletrônica com engrenagens helicoidais, a cobertura do impulsor através de um anel de ajuste eletro-hidráulico ou pneumático e válvulas de bypass pneumáticas dentro do módulo de bomba. Deste modo, as bombas correspondem à tendência atual para agregados auxiliares inteligentes no motor de combustão.



BOMBAS DE ÁGUA MECÂNICAS

O líquido de refrigeração da bomba de água absorve o calor do bloco do motor e da cabeça do cilindro e liberta-o para o ar exterior através do radiador. Dependendo da construção, as bombas de água mecânicas estão montadas numa caixa da bomba própria no exterior do motor ou estão ligadas por flange diretamente à carcaça do motor e são acionadas por correia trapezoidal, correia dentada ou diretamente pelo motor.

Características de qualidade das nossas bombas de água:

- Pacote de vedações de anéis deslizantes de alta qualidade
- Rolamentos duradouros isentos de manutenção
- Hélices de fluxo otimizado feitas de plástico, aço, alumínio ou latão
- As vedações e os O-rings estão incluídos no material fornecido



BOMBAS DE ÁGUA ELÉTRICAS

As bombas de água elétricas contribuem significativamente para reduzir as emissões nos conceitos de motores modernos.

Uma potência de débito independente da rotação do motor, permite uma refrigeração do motor em função das necessidades. Isto reduz a potência absorvida, diminuindo as perdas por atrito, o consumo de combustível e as emissões de substâncias poluentes.

A Pierburg apurou esta tecnologia para a produção em série e é o primeiro fornecedor de série de bombas de água elétricas.



BOMBAS DE CIRCULAÇÃO DE ÁGUA

As bombas de circulação de água são utilizadas onde sejam necessárias funções de arrefecimento ou aquecimento independentemente do circuito de refrigeração. Nos sistemas de aquecimentos auxiliares as bombas de circulação de água são usadas p. ex. para o aquecimento rápido do habitáculo do veículo.

Logo a 1.^a geração provou seu valor milhões de vezes como bomba do líquido de arrefecimento simples e robusta.

As gerações 2 a 4 foram então novamente otimizadas em termos de dimensão, peso, comando e potência hidráulica.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2018-19 – PT-EU – 05/22 (052022)