



ENGINE COOLING

POMPY WODY –
DOSTOSOWANE DO POTRZEB CHŁODZENIE
GWARANTUJĄCE DŁUGI OKRES EKSPLOATACJI SILNIKA



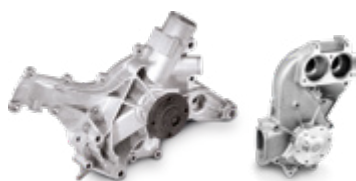
Produkty (PC)	Numer artykułu (Pierburg)	Producent	Silnik	Numer OE
Moduły termostaticzne z pompami wody	7.10942.09.0	Mercedes-Benz	OM651 – 2.1 Diesel EU6	A 651 200 83 01
	7.05466.04.0	Stellantis Group	D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55578243
	7.07152.35.0	VAG Group	EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 BE
	7.07856.08.0		EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 DN
	7.07152.37.0		EA888.3 – 1.8/2.0 Petrol EU6	06L 121 012 A
	7.07152.13.0		EA211 – 1.0/1.2/1.4/1.6 Petrol EU5/6	04E 121 600 K
Adaptacyjne mechaniczne pompy wody	7.08778.06.0	Stellantis Group	GME – 2.0 Petrol EU6	50057530
	7.08779.03.0		GME – 2.0 Petrol EU6	50057067
	7.08149.03.0		D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55506050
	7.10942.05.0	VAG Group	EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 N
	7.10942.01.0		EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 L
	7.10942.10.0		EA211 – 1.4 TwinCharger	03C 121 004 L
	7.10942.00.0		EA288 1.6/2.0 TDI	04L 121 011 P
	7.10942.04.0		EA839 – 2.5/2.8 Petrol EU5/6	06E 121 018 M
	7.07152.50.0		EA211 – 1.2 Petrol EU5/6	03F 121 004 F
	7.10942.03.0		EA288 – 1.4 TDI	04B 121 011 G

DOSTOSOWANE DO POTRZEB CHŁODZENIE GWARANTUJĄCE DŁUGI OKRES EKSPLOATACJI SILNIKA



ADAPTACYJNE MECHANICZNE POMPY WODY

Dzięki zmiennym mechanicznym pompom wodnym MotorService oferuje kolejny innowacyjny produkt nowoczesnego i terminowego zarządzania ciepłem na rynku wtórnym. Kontrolowane i zależne od zapotrzebowania chłodzenie pozwala zaoszczędzić paliwo, a tym samym ograniczyć emisję CO₂. Możliwości regulacji przepływu objętościowego są następujące: sprzęgła elektromagnetyczne, moduły termostatu z zaworem termostatycznym, elektronicznie sterowane łopatkowe z przekładnią ślimakową, pokrycie wirnika pierścieniem regulowanym elektrohydraulicznie lub pneumatycznie oraz pneumatyczne kłapy obejściowe w module pompy. W ten sposób pompy wpisują się w aktualny trend inteligentnych jednostek pomocniczych w silnikach spalinowych.



MECHANICZNE POMPY WODY

Płyn chłodzący z pompy wody odbiera ciepło z bloku silnika i głowicy cylindrów i przekazuje je powietrzu otoczenia przez chłodnicę. Mechaniczne pompy wody znajdują się, w zależności od ich konstrukcji, albo we własnej obudowie na zewnątrz silnika, albo na obudowie silnika, do której są przymocowane kołnierzem i napędzane są paskiem klinowym, zębatym lub bezpośrednio przez silnik.

Cechy jakościowe pomp wody:

- Wysokogatunkowy pakiet pierścieni ślizgowych
- Bezobsługowe, trwałe łożyska toczne
- Wirniki łopatkowe o zoptymalizowanym przepływie z tworzywa sztucznego, stali, aluminium lub mosiądzu
- Uszczelki i oringi objęte zakresem dostawy



ELEKTRYCZNE POMPY WODY

Elektryczne pompy wody przyczyniają się znacznie do redukcji emisji w nowoczesnych koncepcjach silników.

Niezależna od prędkości obrotowej silnika wydajność tłoczenia umożliwia chłodzenie zgodne z bieżącym zapotrzebowaniem. Zmniejsza to zapotrzebowanie na moc, a przez to straty tarciove, zużycie paliwa i emisje substancji szkodliwych.

Marka Pierburg doprowadziła tę technologię do poziomu umożliwiającego produkcję seryjną i jest ona pierwszym seryjnym dostawcą elektrycznych pomp wody.



OBIEGOWE POMPY WODY

Obiegowe pompy wody stosuje się wszędzie tam, gdzie zadania związane z chłodzeniem lub ogrzewaniem muszą być realizowane niezależnie od obiegu płynu chłodzącego. W systemach ogrzewania postojowego do szybkiego podgrzewania kabiny pojazdu wykorzystuje się np. obiegowe pompy wody.

Już 1. generacja sprawdziła się jako prosta i wytrzymała pompa do chłodziwa.

Generacje od 2. do 4. zostały następnie ponownie zoptymalizowane pod względem wymiarów, masy, kontroli i wydajności hydraulicznej.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2018-13 – PL– 05/22 (052022)