



# ENGINE COOLING

REFRIGERACIÓN POR BOMBA DE AGUA PARA  
UNA PROLONGADA VIDA ÚTIL DEL MOTOR



Producto (PC)	Número de artículo (Pierburg)	Fabricante	Motor	OE-No
<b>Módulo de termostato con bombas de agua</b>	7.10942.09.0	Mercedes-Benz	OM651 – 2.1 Diesel EU6	A 651 200 83 01
	7.05466.04.0	Stellantis Group	D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55578243
	7.07152.35.0	VAG Group	EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 BE
	7.07856.08.0		EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 DN
	7.07152.37.0		EA888.3 – 1.8/2.0 Petrol EU6	06L 121 012 A
	7.07152.13.0		EA211 – 1.0/1.2/1.4/1.6 Petrol EU5/6	04E 121 600 K
<b>Bombas de agua mecánicas variables</b>	7.08778.06.0	Stellantis Group	GME – 2.0 Petrol EU6	50057530
	7.08779.03.0		GME – 2.0 Petrol EU6	50057067
	7.08149.03.0		D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55506050
	7.10942.05.0	VAG Group	EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 N
	7.10942.01.0		EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 L
	7.10942.10.0		EA211 – 1.4 TwinCharger	03C 121 004 L
	7.10942.00.0		EA288 1.6/2.0 TDI	04L 121 011 P
	7.10942.04.0		EA839 – 2.5/2.8 Petrol EU5/6	06E 121 018 M
	7.07152.50.0		EA211 – 1.2 Petrol EU5/6	03F 121 004 F
	7.10942.03.0		EA288 – 1.4 TDI	04B 121 011 G

## REFRIGERACIÓN POR BOMBA DE AGUA PARA UNA PROLONGADA VIDA ÚTIL DEL MOTOR

**BOMBAS DE AGUA MECÁNICAS VARIABLES**

Con sus bombas de agua mecánicas variables, Motorservice ofrece en el mercado posventa otro innovador producto para la moderna y puntual gestión térmica. Gracias a la refrigeración regulada y según demanda, se ahorra combustible y, así, se reduce la expulsión de CO<sub>2</sub>. Las posibilidades de regular el caudal están presentes: acoplamiento electromagnético, módulos de termostato con termoválvula de arranque, distribuidor giratorio dirigido electrónicamente con engranaje helicoidal, la cobertura de la rueda de paletas por medio de un anillo ajustable electrohidráulica o neumáticamente, así como mariposas by-pass neumáticas dentro del módulo de la bomba. Por tanto, las bombas se corresponden con la tendencia actual de equipos auxiliares inteligentes en el motor de combustión.

**BOMBAS DE AGUA MECÁNICAS**

El líquido refrigerante de la bomba de agua absorbe el calor del bloque de motor y la culata y lo cede al aire ambiental a través del radiador. En función del tipo de construcción, las bombas de agua mecánicas o bien se asientan en su propia caja de la bomba en la parte exterior del motor o bien están abridadas directamente en el cárter del motor, y se accionan por medio de correas trapecoidales, correas de distribución o directamente por el motor.

Características de calidad de nuestras bombas de agua:

- Paquete de juntas de anillos deslizantes de gran calidad
- Rodamientos sin mantenimiento, de larga vida útil
- Ruedas-hélices de plástico, acero, aluminio o latón optimizadas para el flujo
- Las juntas y los anillos tóricos están incluidos en el volumen suministrado

**BOMBAS ELÉCTRICAS DE AGUA**

Las bombas eléctricas de agua brindan una contribución esencial para reducir las emisiones de los motores modernos.

Un caudal de alimentación independiente del número de revoluciones del motor posibilita una refrigeración de acuerdo con las necesidades, lo cual reduce la potencia requerida y, por lo tanto, disminuye las pérdidas de fricción, el consumo de combustible y las emisiones de sustancias contaminantes.

Pierburg ha madurado esta tecnología para su fabricación en serie, y es el primer proveedor de series para bombas eléctricas de agua a nivel mundial.

**BOMBAS DE RECIRCULACIÓN DE AGUA**

Las bombas de recirculación de agua se emplean allí donde se deben llevar a cabo las funciones de refrigeración o de calefacción independientemente del circuito de refrigeración. En sistemas estacionarios de calefacción, las bombas de recirculación de agua se utilizan, p. ej., para calentar rápidamente el habitáculo.

La 1.<sup>a</sup> generación ha demostrado su eficacia millones de veces como bombas de refrigerante sencillas y robustas.

De la 2.<sup>a</sup> a la 4.<sup>a</sup> generación se han optimizado incluso más las dimensiones, el peso, el control y el rendimiento hidráulico.

**HEADQUARTERS:**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

**MS Motorservice Aftermarket Iberica, S.L.**

Barrio de Matiena

San Prudentzio 12

48220 Abadiano/Vizcaya, España

Teléfono: +34 94 6205-530

Telefax: +34 94 6205-476

[www.ms-motorservice.es](http://www.ms-motorservice.es)

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

© MS Motorservice International GmbH – FL 2018-04 – ES – 05/22 (052022)