



MOTORKÜHLUNG

WASSERPUMPEN –
KÜHLUNG FÜR EIN LANGES MOTORENLEBEN



Produkt Pkw	Pierburg Art.-Nr.	Hersteller	Motor	OE-Nr.
Thermostatmodule mit Wasserpumpen	7.10942.09.0	Mercedes-Benz	OM651 – 2.1 Diesel EU6	A 651 200 83 01
	7.05466.04.0	Stellantis Group	D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55578243
	7.07152.35.0	VAG Group	EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 BE
	7.07856.08.0		EA888.2 – 1.8/2.0 Petrol EU4/5	06H 121 026 DN
	7.07152.37.0		EA888.3 – 1.8/2.0 Petrol EU6	06L 121 012 A
	7.07152.13.0		EA211 – 1.0/1.2/1.4/1.6 Petrol EU5/6	04E 121 600 K
Variable mechanische Wasserpumpen	7.08778.06.0	Stellantis Group	GME – 2.0 Petrol EU6	50057530
	7.08779.03.0		GME – 2.0 Petrol EU6	50057067
	7.08149.03.0		D20/B20 – 2.0 Diesel EU6	55506050
	7.10942.05.0	VAG Group	EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 N
	7.10942.01.0		EA839 – 3.0 Petrol EU5/6	06E 121 018 L
	7.10942.10.0		EA211 – 1.4 TwinCharger	03C 121 004 L
	7.10942.00.0		EA288 1.6/2.0 TDI	04L 121 011 P
	7.10942.04.0		EA839 – 2.5/2.8 Petrol EU5/6	06E 121 018 M
	7.07152.50.0		EA211 – 1.2 Petrol EU5/6	03F 121 004 F
7.10942.03.0		EA288 – 1.4 TDI	04B 121 011 G	

BEDARFSGERECHTE KÜHLUNG FÜR EIN LANGES MOTORENLEBEN



VARIABLE MECHANISCHE WASSERPUMPEN

Mit seinen variablen mechanischen Wasserpumpen bietet Motorservice ein weiteres innovatives Produkt des modernen und zeitgerechten Thermomanagements im Aftermarket. Sie dienen der Aufrechterhaltung gültiger und zukünftiger Abgasnormen. Durch die geregelte und bedarfsgerechte Kühlung wird Kraftstoff gespart und so der Ausstoß von CO₂ reduziert. Die Möglichkeiten, den Volumenstrom zu regulieren, sind dabei: elektromagnetische Kupplungen, Thermostatmodule mit Thermostatventil, elektronisch angesteuerte Drehschieber mit Schneckengetriebe, die Abdeckung des Impellers durch einen elektrohydraulisch oder pneumatisch verstellbaren Ring sowie pneumatische Bypassklappen innerhalb des Pumpenmoduls. Somit entsprechen die Pumpen dem aktuellen Trend intelligenter Nebenaggregate im Verbrennungsmotor.



MECHANISCHE WASSERPUMPEN

Die Kühlflüssigkeit der Wasserpumpe nimmt die Wärme vom Motorblock und Zylinderkopf auf und gibt sie über den Kühler an die Umgebungsluft ab.

Mechanische Wasserpumpen sitzen je nach Konstruktion entweder in einem eigenen Pumpengehäuse außen am Motor oder sind direkt am Motorgehäuse angeflanscht und werden über Keilriemen, Zahnriemen oder direkt vom Motor angetrieben.

Qualitätsmerkmale unserer Wasserpumpen:

- hochwertiges Gleitringdichtungspaket
- wartungsfreie, langlebige Wälzlager
- strömungsoptimierte Flügelräder aus Kunststoff, Stahl, Aluminium oder Messing
- Dichtungen und O-Ringe sind im Lieferumfang enthalten



ELEKTRISCHE WASSERPUMPEN

Elektrische Wasserpumpen tragen bei modernen Motorenkonzepten einen wesentlichen Teil zur Emissionsreduzierung bei.

Eine Förderleistung unabhängig von der Drehzahl des Motors ermöglicht eine bedarfsgerechte Kühlung. Dies reduziert den Leistungsbedarf und verringert damit Reibungsverluste, Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen.

Pierburg hat diese Technologie zur Serienreife gebracht und ist weltweit erster Serienlieferant für elektrische Wasserpumpen.



WASSERUMWÄLZPUMPEN

Wasserumwälzpumpen kommen dort zum Einsatz, wo Kühl- oder Heizungsaufgaben unabhängig vom Kühlkreislauf realisiert werden müssen. In Standheizungssystemen werden z. B. die Wasserumwälzpumpen zum schnellen Aufheizen des Fahrzeuginnenraums verwendet.

Bereits die 1. Generation hat sich millionenfach als einfache und robuste Kühlmittelpumpe bewährt.

Die Generationen 2. bis 4. wurden dann nochmals in Abmessung, Gewicht, Steuerung und hydraulischer Leistung optimiert.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Deutschland
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Deutschland GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 9
71732 Tamm, Deutschland
Telefon: +49 7141 8661-455
Telefax: +49 7141 8661-450
www.ms-motorservice.de

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 2018-01 – DE – 05/22 (052022)