



PRODUKTAKTION

VERNET THERMOSTAT-KITS – KENNEN SIE DIE VORTEILE?

Jedes Thermostat-Kit TEK/THK der Marke Calorstat by Vernet hat einen Zusatznutzen für die Werkstatt:

- Beispielsweise ist das Gehäuse bereits enthalten.
- Bei Produkten von OE/Wettbewerbern muss die Werkstatt das Gehäuse noch zusätzlich bei OE bzw. beim Wettbewerber zukaufen.
- Ein weiterer Vorteil: Sie erhalten alles aus einer Hand (unbezahlbar).

Artikelnummer	Zusatznutzen	Preisvorteil zu Wettbewerbsprodukten (in %)	Fahrzeughersteller	Anwendung	Baujahr
TEK2104.105J	mit Dichtung mit Kabelsatz mit Sensor elektronisches Thermostat	> 20 %	Citroën Peugeot	für 1.6 Benziner	ab 2012
TEK2110.105J	mit Dichtung mit Kabelsatz mit Sensor elektronisches Thermostat	> 20 %	Mini	für 1.6 Benziner	2006 – 2015
TEK6983P.105J	mit zweiteiligem Gehäuse mit Dichtung mit Sensore elektronisches Thermostat	> 20 %	Alfa Fiat Opel	für 1.8 Benziner	ab 2005
TEK7136.105J	mit Dichtung mit Kabelsatz mit Sensor elektronisches Thermostat	> 21 %	Citroën Peugeot	für 1.6 Benziner	2006 – 2017
TEK7145.105J	mit Dichtung mit Kabelsatz mit Sensor elektronisches Thermostat	> 21 %	Citroën Peugeot	für 1.6 Benziner	2006 – 2017
TEK7160.105J	mit Dichtung mit Kabelsatz mit Sensor elektronisches Thermostat	> 17 %	Citroën Peugeot	für 1.4 und 1.6 Benziner	ab 2007
TEK7245.102J	mit Dichtung mit Kabelsatz mit Sensor elektronisches Thermostat	> 17 %	Citroën Peugeot	für 1.4 und 1.6 Benziner	ab 2007
TEK7262.104J	mit Dichtung mit Kabelsatz mit Sensor elektronisches Thermostat	> 20 %	Mini	für 1.6 Benziner	2006 – 2016

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.



VERNET THERMOSTAT-KITS

Artikelnummer	Zusatznutzen	Preisvorteil zu Wettbewerbsprodukten (in %)	Fahrzeughersteller	Anwendung	Baujahr
TEK7277P.105J	mit zweiteiligem Gehäuse mit Dichtung mit Sensor elektronisches Thermostat	> 17 %	Chevrolet Opel	für 1.6 und 1.8 Benziner	ab 2008
THK143910.80J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 22 %	Audi	für 1.6 Benziner	
THK143910.87J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 22 %	Audi	für 1.6 und 1.9 Diesel	
THK143930.87J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 22 %	Audi	für 1.6 und 1.9 Diesel	
THK488510.83J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 22 %	Citroën Peugeot	für 1.8 und 1.9 Diesel	
THK488520.83J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 22 %	Citroën Peugeot	für 1.8 und 1.9 Diesel	
THK488530.83J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 22 %	Citroën Peugeot	für 1.8 und 1.9 Diesel	
THK510810.83J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 20 %	Citroën Fiat Peugeot Renault	für 1.4 – 2.0 Benziner	
THK510810.89J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 20 %	Citroën Fiat Peugeot Renault	für 1.4 – 2.0 Benziner	
THK510830.83J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 15 %	Citroën Fiat Peugeot Renault	für 1.4 – 2.0 Benziner	
THK510830.89J	mit Gehäuse mit Dichtung	> 24 %	Citroën Fiat Peugeot Renault	für 1.4 – 2.0 Benziner	
THK513010.83J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 20 %	Citroën Fiat Lancia Peugeot Toyota	für 1.8 und 1.9 Diesel	
THK513020.83J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 19 %	Citroën Fiat Lancia Peugeot Toyota	für 1.8, 1.9 und 2.0 Diesel	
THK513030.83J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 19 %	Citroën Fiat Lancia Peugeot Toyota	für 1.8, 1.9 und 2.0 Diesel	
THK513040.83J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 19 %	Citroën Fiat Lancia Peugeot Toyota	für 1.8, 1.9 und 2.0 Diesel	

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.



VERNET THERMOSTAT-KITS

Artikelnummer	Zusatznutzen	Preisvorteil zu Wettbewerbsprodukten (in %)	Fahrzeughersteller	Anwendung	Baujahr
THK515111.84J	mit zweiteiligem Gehäuse mit Dichtung	> 19 %	Audi Seat Volkswagen	für 1.4 und 1.6 Benziner	
THK515112.84J	mit zweiteiligem Gehäuse mit Dichtung	> 19 %	Audi Seat Volkswagen	für div. Benziner und Diesel	
THK575010.92J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 20 %	Ford Mazda	für div. Benziner und Diesel	
THK604710.83J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 18 %	Nissan Renault	für 1.4, 1.6 und 2.0 Benziner	
THK604710.89J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 20 %	Nissan Renault	für 1.4, 1.6 und 2.0 Benziner	
THK627310.87J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 18 %	Audi Ford Seat Škoda Volkswagen	für 1.9 und 2.0 Diesel	
THK627320.87J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 18 %	Audi Ford Seat Škoda Volkswagen	für 1.9 und 2.0 Diesel	
THK627330.87J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 18 %	Audi Ford Seat Škoda Volkswagen	für 1.9 und 2.0 Diesel	
THK627340.87J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 18 %	Audi Ford Seat Škoda Volkswagen	für 1.9 und 2.0 Diesel	
THK627350.87J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 20 %	Audi Ford Seat Škoda Volkswagen	für 1.9 und 2.0 Diesel	
THK627360.87J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 21 %	Audi Ford Seat Škoda Volkswagen	für 1.9 und 2.0 Diesel	
THK627410.80J	mit Dichtung	> 21 %	Audi Volkswagen	für 1.6 Benziner	
THK627410.87J	mit Dichtung	> 21 %	Seat Škoda Volkswagen	für 1.0, 1.4 und 1.6 Benziner	
THK627412.87J	mit Dichtung mit Sensor	> 21 %	Seat Škoda Volkswagen	für 1.0, 1.4 und 1.6 Benziner	
THK627420.80J	mit Dichtung	> 16 %	Seat Volkswagen	für 1.6 Benziner	

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.



VERNET THERMOSTAT-KITS

Artikelnummer	Zusatznutzen	Preisvorteil zu Wettbewerbsprodukten (in %)	Fahrzeughersteller	Anwendung	Baujahr
THK627420.87J	mit Dichtung	> 17 %	Seat Škoda Volkswagen	für 1.4 Benziner	
THK627424.87J	mit Dichtung	> 22 %	Seat Škoda Volkswagen	für 1.4 Benziner	
THK643410.82J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 15 %	Audi Seat Volkswagen	für 2.0 Benziner	
THK643420.82J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 23 %	Audi Seat Volkswagen	für 2.0 Benziner	
THK673211.88J	mit zweiteiligem Gehäuse mit Dichtung mit Sensor	> 17 %	Volkswagen		
THK673311.88J	mit zweiteiligem Gehäuse mit Dichtung mit Sensor	> 17 %	Audi Škoda Volkswagen	für 1.0 Benziner	
THK683710.74J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 17 %	Ford	für 1.2, 1.4 und 1.6 Benziner	
THK683710.82J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 17 %	Ford	für 1.2, 1.4 und 1.6 Benziner	
THK683720.74J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 17 %	Ford	für 1.4 und 1.6 Benziner	
THK683720.82J	mit separatem Gehäuse mit Dichtung	> 17 %	Ford	für 1.2, 1.4 und 1.6 Benziner	
THK685911.88J	mit zweiteiligem Gehäuse mit Dichtung mit Sensor	> 20 %	Seat Volkswagen	für 1.0	
THK7152P.92J	mit zweiteiligem Gehäuse mit Dichtung mit Sensor	> 19 %	Opel	für 1.6 Turbo	
THK7267.80		> 17 %	Seat Škoda Volkswagen	für 1.0 Benziner	
THK7271.87J	mit Dichtung	> 17 %	Seat Škoda Volkswagen	für 1.2 Diesel	
THK7276.83J	mit Dichtung	> 17 %	Dacia Mercedes-Benz Nissan Renault	für 1.5 Diesel	
THK7310.77J	mit Dichtung	> 17 %	Alfa Fiat	für 2.4 Benziner	

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.