

PUMP **EXPERTISE**

POMPY OLEJU, PRÓŻNIOWEJ WODY Z JEDNEGO

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.



PUMP EXPERTISE

Produkty	Numer artykułu	Numer OE	Producent	Silnik
Pompy wody o zmiennej prędkości obrotowej	7.10942.00.0	04L 121 011 L/P/N	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI EU6
	7.10942.03.0	04B 121 011 D/DX/G		EA288 - 1.4 TDI EU6
	7.07152.50.0	03F 121 004 A/B/D/E/F		EA211 - 1.2 TSI EU6
	7.05466.04.0	55578243+S2	Opel/Vauxhall	2.0 Diesel EU6
Elektryczne pompy wody (CWA 150)	7.09578.00.0	4KE 965 567 B	Audi	E-Motor: EASA/EA WA
Elektryczne pompy wody (CWA 400)	7.05833.50.0	270 200 04 07	Mercedes-Benz	M274 - 2.0 Gasoline EU6
Obiegowa pompa wody	7.10102.09.0	2123327 / GN1Z 8K621 A	Ford	1.0 EcoBoost EU6
	7.10103.05.0	52148814 / K68366456AA	FCA	1.6 & 2.0 Multijet Diesel EU6
	7.10102.10.0	LR094347	Jaguar/Landrover	PT204 - 2.0 Gasoline EU5 / EU6
Pompa paliwa/oleju	7.02551.12.0	03G 145 209 D	VAG	2.0 TDI
	7.02551.20.0	038 145 209 Q		1.9 TDI
	7.02551.24.0	038 145 209 P		1.9 TDI
Pompa próżniowa	7.02551.18.0	11 66 7 622 380	BMW	2.0 16V
	7.02551.19.0	11 66 7 640 279		2.0 16V
	7.02551.21.0	A651 230 06 65	Mercedes-Benz	OM651
Pompa oleju	7.07919.19.0	03G 115 105 H	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI
	7.07919.27.0	15 00 036 01R	Renault / Nissan / GM	M9T - 2.0 Diesel EU4
	7.07919.28.0	15 00 053 92R		M9R - 2.3 Diesel EU4
Pompy oleju o zmiennej prędkości obrotowej	7.07919.33.0	V764737680	PSA / Opel / Mini	EP6, N16 / N18, 1.6 TPH - Gasoline
	7.07381.19.0	15 00 078 94R / A 699 180 00 00	Renault / Mercedes-Benz / Nissan	M9T / OM699 - 2.3 Diesel EU6
	7.07381.16.0	2389433 / JX6G 6600 CA	Ford	1.5 EcoBoost EU6
	7.07919.15.0	1614411380 / 2012650	PSA / Ford	DV5 / DV6 - 1.5 & 1.6 Diesel EU6
Podwójna pompa oleju	7.07919.24.0	11 41 7 574 529	BMW	N62B44A - V8 Gasoline
	7.07919.25.0	11 41 7 561 429	BMW	N62B48A - V8 Gasoline
	7.07919.26.0	11 41 7 561 428	BMW	N62B48B - V8 Gasoline
Elektryczne pompa oleju	7.06623.47.0	31 36 047 54R	Renault	Hydraulic transmission DB35



POMPY OLEJU

ZASILANIE OLEJEM DOPROWADZONE DO PERFEKCJI

Firma Pierburg konstruuje oraz dostarcza pompy oleju i wody wszystkim czołowym producentom silników, a także dysponuje licznymi patentami. W oparciu o tę wiedzę fachową Motorservice oferuje pompy do różnorodnych zastosowań w samochodach osobowych i użytkowych. Zachęcamy do skorzystania z naszego doświadczenia i uczciwego stosunku jakości do ceny.



NIEREGULOWANE POMPY OLEJU

Pompy oleju zapewniają zasilanie podzespołów silnika odpowiednią ilością oleju smarowego. W celu zapewnienia wystarczającego chłodzenia i smarowania, całą objętość oleju trzeba przepompować przez silnik 4–6 razy na minutę.

Dodatkowo pompa oleju musi być skonstruowana tak, by punkty smarownicze po uruchomieniu zimnego silnika były jak najszybciej zasilane świeżym olejem, oraz by wydajność tłoczenia była wystarczająca także przy niskich prędkościach obrotowych.



POMPY OLEJU O ZMIENNEJ PRĘD- KOŚCI OBROTOWEJ

W celu obniżenia emisji CO₂ marka Pierburg zaprojektowała pompy oleju o zmiennej prędkości obrotowej. Wraz z częściowo nowymi zadaniami oleju hydraulicznego, na przykład hydrauliczną kompensacją luzu zaworów i wałka rozrządu, chłodzeniem tłoków i wielu innych, nowoczesne silniki szczególnie w dolnym zakresie prędkości obrotowej wymagają dużych przepływów objętościowych oleju.

Wydajność tłoczenia pomp oleju o zmiennej prędkości obrotowej można elastycznie dostosować do wymaganego przepływu objętościowego oleju w zależności od temperatury, prędkości obrotowej i stanu obciążenia silnika. Pomagają tłoczyć olej w zależności od zapotrzebowania i w ten sposób oszczędzać paliwo.



POMPY TANDEMOWE PRÓŻNIOWO-OLEJOWE

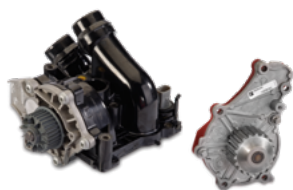
W przypadku pomp tandemowych pompy tłoczące różne czynniki robocze są łączone ze sobą na wspólnej osi. W czasie gdy łopatkowa pompa próżniowa wytwarza podciśnienie dla wzmacniacza hamowania, przyłączona pompa oleju albo przejmuje funkcję głównej pompy oleju, albo jako pompa odsysająca olej odsysa nadmiar oleju z głowicy cylindra.



POMPY WODY

DOSTOSOWANE DO POTRZEB CHŁODZENIE GWARANTUJĄCE DŁUGĄ ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA

Elektryczne pompy płynu chłodzącego marki Pierburg zapewniają chłodzenie silnika dostosowane do potrzeb, obniżają zapotrzebowanie na moc i zmniejszają straty wskutek tarcia, zużycie paliwa i emisję substancji szkodliwych. Pierburg produkuje co roku ponad 7 milionów mechanicznych pomp wody na potrzeby fabrycznego wyposażenia pojazdów. Wyróżniają się one wysoką jakością elementów konstrukcyjnych.



MECHANICZNE POMPY WODY

Płyn chłodzący z pompy wody odbiera ciepło z bloku silnika i głowicy cylindrów i przekazuje je powietrzu otoczenia przez chłodnicę. Mechaniczne pompy wody znajdują się, w zależności od ich konstrukcji, albo we własnej obudowie na zewnątrz silnika, albo na obudowie silnika, do której są przymocowane kołnierzem i napędzane są paskiem klinowym, zębatym lub bezpośrednio przez silnik.



ELEKTRYCZNE POMPY WODY

Elektryczne pompy wody przyczyniają się znacznie do redukcji emisji w nowoczesnych koncepcjach silników.

Niezależna od prędkości obrotowej silnika wydajność tłoczenia umożliwia chłodzenie zgodne z bieżącym zapotrzebowaniem. Zmniejsza to zapotrzebowanie na moc, a przez to straty tarcia, zużycie paliwa i emisję substancji szkodliwych.



OBIEGOWE POMPY WODY

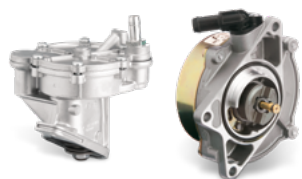
Obiegowe pompy wody stosuje się wszędzie tam, gdzie zadania związane z chłodzeniem lub ogrzewaniem muszą być realizowane niezależnie od obiegu płynu chłodzącego. W systemach ogrzewania postojowego do szybkiego podgrzewania kabiny pojazdu wykorzystuje się np. obiegowe pompy wody.



POMPY PRÓŻNIOWE

NIEZAWODNE PODCIŚNIENIE DLA LICZNYCH ELEMENTÓW STERUJĄCYCH

Pompy precyzyjne marki Pierburg wytwarzają podciśnienie potrzebne do wspomagania hamowania, sterowania funkcjami zamka centralnego, klimatyzacji, automatycznej skrzyni biegów, systemu redukcji emisji substancji szkodliwych i innych elementów sterujących.



MECHANICZNE POMPY PRÓŻNIOWE

Mechaniczne pompy próżniowe mogą być napędzane przez krzywki, popychacze, łańcuchy, pasy lub tarcze krzywkowe. Sprawdzone w praktyce są pompy, w których tłok lub membrana porusza się naprzód i wstecz wytwarzając podciśnienie.

Najnowszą innowacją są łopatkowe pompy próżniowe z napędem obrotowym. Dzięki rotorowi wyposażonemu w co najmniej jedną łopatkę powstaje przestrzeń robocza, których rozmiar zmienia się w trakcie pracy.



ELEKTRYCZNE POMPY PRÓŻNIOWE

Elektryczne pompy próżniowe można uruchamiać niezależnie od silnika pojazdu i odpowiednio do potrzeb. Oszczędza to paliwo i obniża emisję. W pojazdach hybrydowych elektryczne pompy próżniowe zapewniają wspomaganie hamowania przy wyłączonym silniku spalinowym.



POMPY TANDEMOWE PALIOWO-PRÓŻNIOWE

W przypadku tak zwanych „pomp tandemowych” pompy próżniowe łączone są z innymi pompami tłoczycymi na wspólnej osi. W kombinacji paliwowopróżniowej spełniają funkcje mechanicznych pomp próżniowych i są dodatkowo wykorzystywane do tłoczenia paliwa.



POMPY TANDEMOWE OLEJOWO-PRÓŻNIOWE

W czasie gdy pompy z rotorem łopatkowym wytwarzają podciśnienie dla wzmacniacza hamowania, przyłączona pompa oleju G-rotor zasysa nadmiar oleju z głowicy cylindra i odprowadza go do miski olejowej.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1913-13 – PL – 01/21 (012021)