

PUMP EXPERTISE

**МАСЛЯНЫЕ, ВАКУУМНЫЕ И ВОДЯНЫЕ
НАСОСЫ ИЗ ОДНИХ РУК**

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.



PUMP EXPERTISE

компонент	Товарный номер изделия	номер OE	производитель	двигатель
Регулируемые водяной насосы	7.10942.00.0	04L 121 011 L/P/N	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI EU6
	7.10942.03.0	04B 121 011 D/DX/G		EA288 - 1.4 TDI EU6
	7.07152.50.0	03F 121 004 A/B/D/E/F		EA211 - 1.2 TSI EU6
	7.05466.04.0	55578243+S2	Opel/Vauxhall	2.0 Diesel EU6
электрические водяные насосы (CWA 150)	7.09578.00.0	4KE 965 567 B	Audi	E-Motor: EASA/EA WA
электрические водяные насосы (CWA 400)	7.05833.50.0	270 200 04 07	Mercedes-Benz	M274 - 2.0 Gasoline EU6
водяной циркуляционный насос	7.10102.09.0	2123327 / GN1Z 8K621 A	Ford	1.0 EcoBoost EU6
	7.10103.05.0	52148814 / K68366456AA	FCA	1.6 & 2.0 Multijet Diesel EU6
	7.10102.10.0	LR094347	Jaguar/Landrover	PT204 - 2.0 Gasoline EU5 / EU6
топливный / масляный насос	7.02551.12.0	03G 145 209 D	VAG	2.0 TDI
	7.02551.20.0	038 145 209 Q		1.9 TDI
	7.02551.24.0	038 145 209 P		1.9 TDI
вакуумный насос	7.02551.18.0	11 66 7 622 380	BMW	2.0 16V
	7.02551.19.0	11 66 7 640 279		2.0 16V
	7.02551.21.0	A651 230 06 65	Mercedes-Benz	OM651
масляный насос	7.07919.19.0	03G 115 105 H	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI
	7.07919.27.0	15 00 036 01R	Renault/Nissan/GM	M9T - 2.0 Diesel EU4
	7.07919.28.0	15 00 053 92R		M9R - 2.3 Diesel EU4
Регулируемые масляные насосы	7.07919.33.0	V764737680	PSA/Opel/Mini	EP6, N16/ N18, 1.6 TPH - Gasoline
	7.07381.19.0	15 00 078 94R/ A 699 180 00 00	Renault/Mercedes-Benz/ Nissan	M9T/OM699 - 2.3 Diesel EU6
	7.07381.16.0	2389433 / JX6G 6600 CA	Ford	1.5 EcoBoost EU6
	7.07919.15.0	1614411380 / 2012650	PSA/Ford	DV5 / DV6 - 1.5 & 1.6 Diesel EU6
Двойной масляные насосы	7.07919.24.0	11 41 7 574 529	BMW	N62B44A - V8 Gasoline
	7.07919.25.0	11 41 7 561 429	BMW	N62B48A - V8 Gasoline
	7.07919.26.0	11 41 7 561 428	BMW	N62B48B - V8 Gasoline
электрические масляный насос	7.06623.47.0	31 36 047 54R	Renault	Hydraulic transmission DB35



МАСЛЯНЫЕ НАСОСЫ

СОВЕРШЕНСТВО МАСЛОСНАБЖЕНИЯ

Pierburg разрабатывает и поставляет масляные насосы всем ведущим производителям двигателей, а также обладает многочисленными патентами. На базе этого ноу-хау компания Motorservice предлагает насосы для различных областей применения в легковых и грузовых автомобилях. Воспользуйтесь опытом эксперта и справедливым соотношением цены и качества.



НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ МАСЛЯНЫЕ НАСОСЫ

Масляные насосы снабжают компоненты двигателя необходимым количеством смазочного масла. Для обеспечения надлежащего охлаждения и смазывания, весь объем масла должен прокачиваться через двигатель 4–6 раз в минуту.

Кроме того, масляный насос должен быть выполнен таким образом, чтобы после запуска холодного двигателя, свежее масло как можно быстрее подавалось к зонам смазывания, а подача масла была бы достаточной даже на низких оборотах.



РЕГУЛИРУЕМЫЕ МАСЛЯНЫЕ НАСОСЫ

Компания Pierburg разработала регулируемые масляные насосы, внося свой вклад в процесс снижения уровня выбросов CO₂. Появившиеся относительно недавно задачи, стоящие перед гидравлической системой смазки, например, компенсация зазоров в приводе клапанов и правильное позиционирование распределительных валов, охлаждение поршней и многие другие, требуют снабжения современных двигателей чрезмерно большим количеством масла, особенно в диапазоне низких частот вращения.

Производительность регулируемых масляных насосов может гибко адаптироваться под требуемое количество масла, в зависимости от температуры, частоты вращения и нагрузки на двигатель. Регулируемая подача масла позволяет экономить топливо.



ТАНДЕМНЫЕ НАСОСЫ ВАКУУМ/МАСЛО

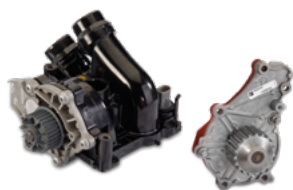
Тандемные насосы состоят из расположенных на одной оси насосов для работы с различными средами. В то время как однолопастный вакуумный насос создает разрежение для вакуумного усилителя тормозов, соосный с ним масляный насос выполняет функцию основного масляного насоса, либо забирает избыточное масло из головки блока цилиндров, выполняя функцию откачивающего насоса.



ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ

ОХЛАЖДЕНИЕ С УЧЕТОМ ПОТРЕБНОСТИ ДЛЯ ДОЛГОГО СРОКА СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ

Электрические насосы охлаждающей жидкости Pierburg обеспечивают охлаждение двигателя с учетом потребности, снижают потребляемую мощность и уменьшают потери на трение, расход топлива и выбросы вредных веществ. Кроме того, компания Pierburg ежегодно производит свыше 7 миллионов механических водяных насосов для первичной комплектации. Они отличаются высшим качеством деталей.



МЕХАНИЧЕСКИЕ ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ

Охлаждающая жидкость, прокачиваемая водяным насосом, поглощает тепло от блока цилиндров и головки двигателя, а затем отдает его через радиатор в окружающий воздух. В зависимости от конструкции, механические водяные насосы выполняются либо в собственном корпусе и монтируются на внешней стороне двигателя, либо встраиваются непосредственно в блок или картер двигателя. Они приводятся в действие через клиновой ремень, зубчатый ремень или непосредственно от двигателя.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВОДЯНЫЕ НАСОСЫ

У современных двигателей электрические водяные насосы способствуют значительному снижению вредных выбросов.

Производительность насоса, не зависящая от оборотов двигателя, делает возможным охлаждение в зависимости от потребности. Это позволяет снизить отбираемую мощность, сократить потери на трение, расход топлива и выбросы вредных веществ.



ВОДЯНЫЕ ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ НАСОСЫ

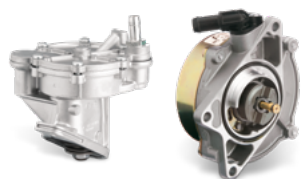
Водяные циркуляционные насосы используются в тех случаях, когда функции охлаждения или обогрева должны осуществляться независимо от контура охлаждения. В автономных системах обогрева водяные циркуляционные насосы используются, например, для быстрого прогрева салона автомобиля.



ВАКУУМНЫЕ НАСОСЫ

НАДЕЖНОЕ РАЗРЕЖЕНИЕ ДЛЯ МНОГИХ РЕГУЛИРУЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ

Высокоточные насосы от Pierburg создают разрежение, необходимое для вакуумного усилителя тормозов, управления функциями системы замков с центральным управлением, установки кондиционирования воздуха, автоматической коробки передач, систем уменьшения содержания вредных веществ и других регулирующих элементов.



МЕХАНИЧЕСКИЕ ВАКУУМНЫЕ НАСОСЫ

Механические вакуумные насосы могут приводиться в действие через кулачок, толкатель, цепь, ремень или эксцентрик. Хорошо известны насосы, у которых поршень или мембрана совершает возвратно-поступательное движение и создает разрежение.

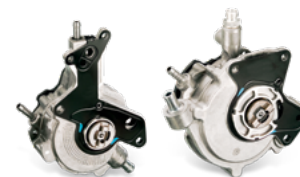
Более современной разработкой являются лопастные насосы с вращающимся приводом. В таком насосе ротор с одной или несколькими лопастями формирует рабочие зоны, объем которых меняется на протяжении рабочего цикла.



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВАКУУМНЫЕ НАСОСЫ

Электрические вакуумные насосы можно активировать автономно от двигателя, в зависимости от требований. Это позволяет снизить расход топлива и уровень вредных выбросов.

В гибридных автомобилях электрические вакуумные насосы поддерживают работу вакуумного усилителя тормозов, когда двигатель внутреннего сгорания отключен.



ТАНДЕМНЫЕ НАСОСЫ ТОПЛИВО/ВАКУУМ

Так называемые тандемные насосы представляют собой комбинацию расположенных на одной оси вакуумных насосов и насосов для подачи различных сред. В комбинации топливо/вакуум они выполняют функции механических вакуумных насосов и дополнительно используются для подачи топлива.



ТАНДЕМНЫЕ НАСОСЫ МАСЛО/ВАКУУМ

В то время как однолопастный насос создает разрежение для вакуумного усилителя тормозов, соосный с ним масляный насос героторного типа откачивает избыточное масло из головки блока цилиндров и направляет его обратно в масляную ванну.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1913-09 – RU – 01/21 (012021)