



PUMP EXPERTISE

**BOMBAS DE ACEITE, DE VACÍO Y DE AGUA
DE UN SOLO PROVEEDOR**

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.



PUMP EXPERTISE

Producto	Número de artículo	OE-No	Fabricante	Motor
Bombas de agua variables	7.10942.00.0	04L 121 011 L/P/N	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI EU6
	7.10942.03.0	04B 121 011 D/DX/G		EA288 - 1.4 TDI EU6
	7.07152.50.0	03F 121 004 A/B/D/E/F		EA211 - 1.2 TSI EU6
	7.05466.04.0	55578243+S2	Opel/Vauxhall	2.0 Diesel EU6
Bombas eléctricas de agua (CWA 150)	7.09578.00.0	4KE 965 567 B	Audi	E-Motor: EASA/EA WA
Bombas eléctricas de agua (CWA 400)	7.05833.50.0	270 200 04 07	Mercedes-Benz	M274 - 2.0 Gasoline EU6
Bomba de recirculación de agua	7.10102.09.0	2123327 / GN1Z 8K621 A	Ford	1.0 EcoBoost EU6
	7.10103.05.0	52148814 / K68366456AA	FCA	1.6 & 2.0 Multijet Diesel EU6
	7.10102.10.0	LR094347	Jaguar / Landrover	PT204 - 2.0 Gasoline EU5 / EU6
Bombas de combustible / aceite	7.02551.12.0	03G 145 209 D	VAG	2.0 TDI
	7.02551.20.0	038 145 209 Q		1.9 TDI
	7.02551.24.0	038 145 209 P		1.9 TDI
Bomba de vacío	7.02551.18.0	11 66 7 622 380	BMW	2.0 16V
	7.02551.19.0	11 66 7 640 279		2.0 16V
	7.02551.21.0	A651 230 06 65	Mercedes-Benz	OM651
Bomba de aceite	7.07919.19.0	03G 115 105 H	VAG	EA288 - 1.6 & 2.0 TDI
	7.07919.27.0	15 00 036 01R	Renault / Nissan / GM	M9T - 2.0 Diesel EU4
	7.07919.28.0	15 00 053 92R		M9R - 2.3 Diesel EU4
Bombas de aceite variables	7.07919.33.0	V764737680	PSA / Opel / Mini	EP6, N16 / N18, 1.6 TPH - Gasoline
	7.07381.19.0	15 00 078 94R / A 699 180 00 00	Renault / Mercedes-Benz / Nissan	M9T / OM699 - 2.3 Diesel EU6
	7.07381.16.0	2389433 / JX6G 6600 CA	Ford	1.5 EcoBoost EU6
	7.07919.15.0	1614411380 / 2012650	PSA / Ford	DV5 / DV6 - 1.5 & 1.6 Diesel EU6
Bomba de aceite doble	7.07919.24.0	11 41 7 574 529	BMW	N62B44A - V8 Gasoline
	7.07919.25.0	11 41 7 561 429	BMW	N62B48A - V8 Gasoline
	7.07919.26.0	11 41 7 561 428	BMW	N62B48B - V8 Gasoline
Bombas eléctricas de aceite	7.06623.47.0	31 36 047 54R	Renault	Hydraulic transmission DB35



BOMBAS DE ACEITE

LA ALIMENTACIÓN DE ACEITE PERFECTA

Pierburg desarrolla y suministra bombas de aceite para todos los fabricantes de motor que lideran el mercado, así como también dispone de una gran cantidad de patentes. En base a esta experiencia, Motorservice ofrece bombas para una gran cantidad de aplicaciones de turismos y vehículos industriales. Benefíciense de nuestra experiencia por una justa relación calidad-precio.



BOMBAS DE ACEITE NO REGULADAS

Las bombas de aceite garantizan que los componentes motores sean suministrados con suficiente cantidad de aceite lubricante. Para una refrigeración y una lubricación suficientes se ha suministrado al motor de 4 a 6 veces el volumen total de aceite por minuto.

Además, la bomba de aceite debe estar diseñada de tal modo que los puntos de lubricación sean abastecidos con aceite fresco lo más rápido posible después de un arranque en frío y que el caudal de alimentación también sea suficiente en condiciones de un número de revoluciones por minuto reducido.



BOMBAS DE ACEITE VARIABLES

Para reducir la tasa de emisión de Co₂, Pierburg ha desarrollado bombas de aceite variables. Con las funciones oleo-hidráulicas nuevas, como la compensación hidráulica del árbol de levas y del juego de válvulas, de la refrigeración del pistón y muchas más, los motores modernos necesitan, justo en el régimen de revoluciones inferior, caudales de aceite sobreproporcionalmente grandes.

El caudal de alimentación de las bombas de aceite variables se puede adaptar de forma flexible al flujo de volumen de aceite necesario, dependiendo de la temperatura, del número de revoluciones por minuto y del estado de carga del motor. Contribuyen a impulsar el aceite de acuerdo con las necesidades y, de este modo, ahorrar combustible.



BOMBAS TÁNDEM VACÍO/ACEITE

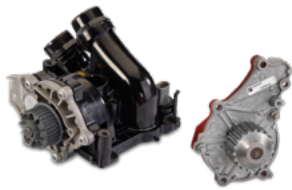
En las bombas tándem, las bombas de alimentación se combinan en un eje común para diversos medios. Mientras la bomba de vacío monopaleta genera el vacío para el reforzador de frenado, la bomba de aceite conectada, o bien asume la función de la bomba de aceite principal, o bien aspira como bomba de aspiración de aceite el exceso de aceite de la culata.



BOMBAS DE AGUA

REFRIGERACIÓN EN FUNCIÓN DE LA SITUACIÓN PARA UNA PROLONGADA VIDA ÚTIL DEL MOTOR

Las bombas de refrigerante eléctricas de Pierburg se encargan de refrigerar el motor en función de la situación, reducen la potencia requerida y disminuyen la pérdida de fricción, el consumo de combustible y las emisiones de sustancias contaminantes. Pierburg produce anualmente más de 7 millones de bombas de agua mecánicas para el equipamiento original. Estas se caracterizan por sus componentes de gran calidad.



BOMBAS DE AGUA MECÁNICAS

El líquido refrigerante de la bomba de agua absorbe el calor del bloque de motor y la culata y lo cede al aire ambiental a través del radiador. En función del tipo de construcción, las bombas de agua mecánicas o bien se asientan en su propia caja de la bomba en la parte exterior del motor o bien están abridadas directamente en el cárter del motor, y se accionan por medio de correas trapezoidales, correas de distribución o directamente por el motor.



BOMBAS ELÉCTRICAS DE AGUA

Las bombas eléctricas de agua brindan una contribución esencial para reducir las emisiones de los motores modernos.

Un caudal de alimentación independiente del número de revoluciones del motor posibilita una refrigeración de acuerdo con las necesidades, lo cual reduce la potencia requerida y, por lo tanto, disminuye las pérdidas de fricción, el consumo de combustible y las emisiones de sustancias contaminantes.



BOMBAS DE RECIRCULACIÓN DE AGUA

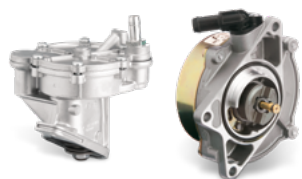
Las bombas de recirculación de agua se emplean allí donde se deben llevar a cabo las funciones de refrigeración o de calefacción independientemente del circuito de refrigeración. En sistemas estacionarios de calefacción, las bombas de recirculación de agua se utilizan, p. ej., para calentar rápidamente el habitáculo.



BOMBAS DE VACÍO

VACÍO FIABLE PARA NUMEROSOS ELEMENTOS DE CONTROL

Las bombas de precisión de Pierburg generan el vacío necesario para la asistencia de la fuerza de frenado, la comprobación de funcionamiento del cierre centralizado, el aire acondicionado, la transmisión automática, los sistemas de reducción de contaminantes y otros elementos de control.



BOMBAS DE VACÍO MECÁNICAS

El accionamiento de bombas de vacío mecánicas se puede realizar mediante leva, taqué, cadena, correa o disco de leva.

Las bombas en las que un pistón o membrana se mueve en vaivén y genera el vacío, son de eficacia largamente probada.

Las bombas de paletas con accionamiento rotativo constituyen un desarrollo más reciente. Mediante un rotor con una o varias aletas se generan cámaras de trabajo cuyo tamaño varía durante el ciclo de trabajo.



BOMBAS ELÉCTRICAS DE VACÍO

Las bombas eléctricas de vacío se pueden conectar independientemente de un motor del vehículo y en caso necesario.

De este modo se ahorra combustible y se reducen las emisiones.

En los vehículos híbridos, las bombas eléctricas de vacío mantienen la asistencia de la fuerza de frenado en caso de que el motor de combustión esté apagado.



BOMBAS TÁNDEM COMBUSTIBLE/VACÍO

En las llamadas «bombas tándem», las bombas de vacío se combinan con otras bombas de alimentación en un eje común. En la combinación combustible/vacío cumplen las funciones de las bombas mecánicas de vacío, y se utilizan además para la alimentación de combustible.



BOMBAS TÁNDEM ACEITE/VACÍO

Mientras la bomba de una sola pala genera el vacío para el reforzador de frenado, la bomba de aceite de rotor G aspira el aceite excedente de la culata y lo impulsa de retorno al cárter del aceite.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Aftermarket Iberica, S.L.

Barrio de Matiena

San Prudentzio 12

48220 Abadiano/Vizcaya, España

Teléfono: +34 94 6205-530

Telefax: +34 94 6205-476

www.ms-motorservice.es

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1913-04 – ES – 01/21 (012021)