



PRODUCT RANGE

**NOWOŚĆ:
CHŁODNICE OLEJU DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH**

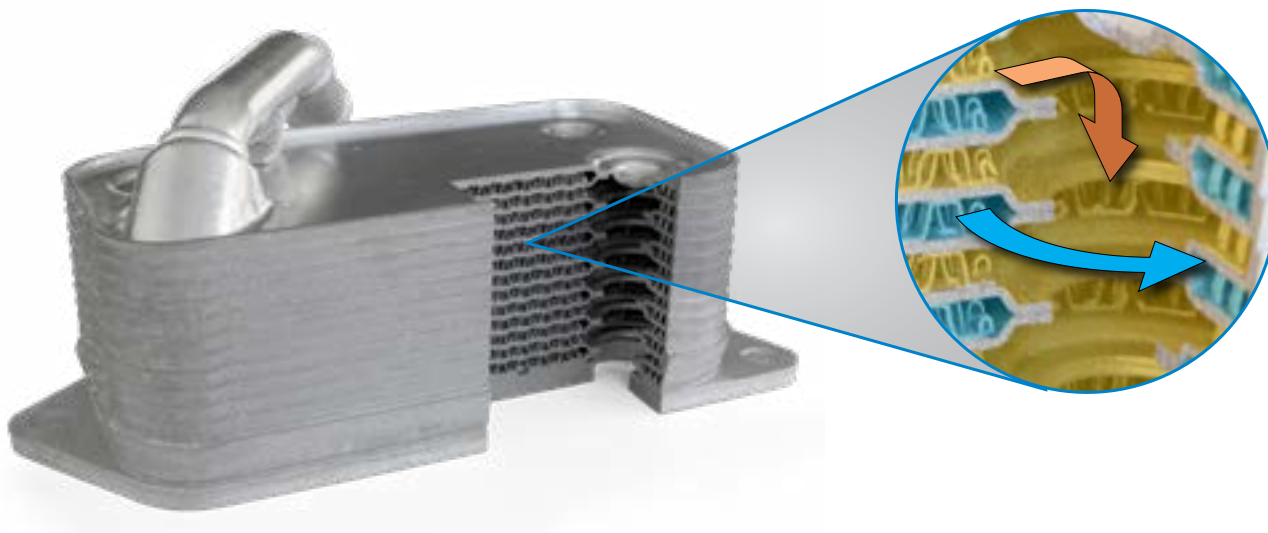
AŻ 18 ARTYKUŁÓW DLA PONAD 81 MILIONÓW POJAZDÓW



CHŁODNICE OLEJU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Poddawane wysokim obciążeniom części silników, takie jak np. tłoki, wykorzystują olej silnikowy nie tylko do smarowania oraz charakterze środka uszczelniającego, ale również do celów chłodzenia. Olej cyrkuluje w zamkniętym układzie z miski olejowej przez pompę oleju do ruchomych części silnika, a następnie z powrotem do miski olejowej. Zintegrowana z obiegiem oleju chłodnica oleju zapewnia dodatkowe chłodzenie.

Wiele chłodziń oleju produkowanych jest dzisiaj w formie warstwowej: kilka znajdujących się jedna nad drugą płyt tworzy odseparowane od siebie kanały, przy czym następują po sobie na zmianę jeden kanał prowadzący olej i jeden kanał prowadzący środek chłodzący. W celu zapewnienia lepszej jakości wymiany ciepła kanały mogą być wyposażone w elementy zwiększające powierzchnię wymiany.



Firma Motorservice rozszerzyła swój program o chłodnice oleju dla samochodów osobowych oferowane pod marką premium Pierburg.

Są one dostępne jako chłodnica oleju silnikowego i chłodnica oleju przekładniowego. I co najlepsze: zakres dostawy zawiera już odpowiednie uszczelki.

Chłodnice oleju dla samochodów osobowych marki Pierburg uzupełniają poza tym aktualną ofertę wyrobów marki BF przeznaczonych dla pojazdów użytkowych.



Aż 18 produktów w jakości OE już teraz otwiera przed wszystkimi warsztatami potencjał rynkowy związany z 81 milionami pojazdów – a paleta produktów jest ciągle rozbudowywana.



WSKAZÓWKA

Chłodnice oleju mogą zostać zanieczyszczone, a nawet całkowicie zatkane przez ścier lub wióry. Czyszczenie nie zapewnia całkowitego usunięcia cząstek zanieczyszczeń nagromadzonych w ich delikatnych blaszkach.

W razie ponownego montażu starej chłodnicy oleju cząstki zanieczyszczeń mogą się oderwać, dostać do obiegu oleju i spowodować awarię lub przyspieszone zużycie silnika.

Z tego względu w trakcie remontu silnika nie należy czyścić chłodnicy oleju, lecz należy ją z zasady wymieniać na nową.



UWAGA

Nieszczelności w układzie prowadzenia oleju mogą spowodować nie tylko szkody środowiskowe, ale też uszkodzenia silnika. Podczas przeglądów należy więc zwracać uwagę nie tylko na nieszczelne chłodnice oleju, ale również na nienaganny stan przewodów prowadzących olej.

Nr Pierburg	Nr ref.*	Producent pojazdu	Zastosowania w silnikach
7.09269.21.0	078 117 021 A	VAG	1.6/1.8/2.0/2.4/2.6/2.8 (benzyna)
7.09269.22.0	06J 117 021 Q; 06J 117 021 P	VAG	1.8/2.0 TFSI
7.09269.24.0	11 42 7 525 333	BMW	2.0/2.5/3.0 (benzyna)
7.09269.25.0	09G 409 061	VAG	1.6/1.8/2.0/2.5 (benzyna)
7.09269.26.0	04E 117 021 K	VAG	1.0/1.2/1.4/1.5 TFSI
7.09269.27.0	068 117 021 B	VAG	1.9 TDI/1.8/2.0/2.6/2.8/2.5 TDI
7.09269.29.0	646 188 03 01; 611 188 03 01; 5080402AA	Mercedes-Benz; Jeep	2.1 CDI/2.7 CRD/3.1 TD/4.0/4.7/2.2 CDI
7.09269.30.0	1103.K2; 1 145 941; 30711522	PSA; Ford; Volvo	1.4/1.6 HDi/1.4/1.6 TDCi/1.6 D
7.09269.31.0	028 117 021 E	VAG	1.9 TDI/2.4/2.8/3.0
7.09269.32.0	038 117 021 E	VAG	1.2 TDI/1.4 TDI/1.9 TDI/2.0 TDI
7.09269.33.0	56 50 833; 55355603	GM; Alfa Romeo	1.4/1.6/1.8 (benzyna)
7.09269.34.0	11 42 7 508 967	BMW	1.6/1.8/2.0 (benzyna)
7.09269.35.0	1103.L1; 1 516 998; 11 42 7 805 977	PSA; Ford; Mazda; Mini	1.6 HDi/1.5 TDCi/1.6 TDCi/1.6 MZR-CD
7.09269.36.0	271 188 04 01	Mercedes-Benz	1.6/1.8 (benzyna)
7.09269.37.0	1103.N1; 1103.H4; 9650863380	PSA; Fiat	2.0/2.2 HDi/2.0 JTD/2.8 JTD
7.09269.38.0	112 188 04 01	Mercedes-Benz	1.6/2.4/2.6/2.8/3.2/3.7 (benzyna)
7.09269.39.0	82 00 923 115; 213059324R	Renault; Nissan; Dacia	1.5 dCi
7.09269.40.0	03L 117 021 C	VAG	1.2 TDI/1.6 TDI/2.0 TDI

*Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1937-13 – PL – 05/20 (062020)