



SCUDO **TERMICO**

SENSORI DELLA TEMPERATURA DEI GAS DI SCARICO

30 SENSORI ADATTI PER OLTRE 1.400 TIPI DI VEICOLO

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.

SENSORI DELLA TEMPERATURA DEI GAS DI SCARICO

PRECISIONE ELEVATA

TEMPO DI RISPOSTA RAPIDO

SCATOLA IN ACCIAIO INOX



Motorservice ha ampliato la propria gamma di prodotti nel settore dei sensori con il gruppo prodotti Sensori della temperatura dei gas di scarico. I nuovi prodotti con i codici articolo da 7.08369.00.0 a 7.08369.29.0 coprono circa 1.400 tipi di veicoli e sono adatti per i motori diesel delle autovetture di Audi, Mercedes-Benz, Opel/Vauxhall, Saab, Seat, Škoda e Volkswagen.

CARATTERISTICHE:

- intervallo di temperature: da -40 a +1.000 °C
- precisione elevata
- tempo di risposta rapido grazie alla resistenza di platino a film sottile
- elevata stabilità a lungo termine
- scatola in acciaio inox
- resistenza alle sollecitazioni meccaniche, termiche e chimiche

Adatti per	N. rif.	N. articolo
Audi	03G 906 088 AF	7.08369.11.0
Seat	03G 906 088 BA	7.08369.22.0
Škoda	03G 906 088 D	7.08369.03.0
Volkswagen	03G 906 088 F	7.08369.08.0
	03G 906 088 K	7.08369.02.0
	03K 906 088 B	7.08369.20.0
	03L 906 088 AJ	7.08369.01.0
	03L 906 088 AT	7.08369.19.0
	03L 906 088 BQ	7.08369.25.0
	03L 906 088 BS	7.08369.00.0
	03L 906 088 CC	7.08369.04.0
	03L 906 088 CE	7.08369.07.0
	03L 906 088 CH	7.08369.26.0
	03L 906 088 D	7.08369.14.0
	03L 906 088 E	7.08369.16.0

I sensori della temperatura dei gas di scarico sono un elemento indispensabile nei veicoli moderni. Hanno il compito di controllare il flusso dei gas di scarico caldi e proteggono i componenti dal surriscaldamento.

APPLICAZIONI TIPICHE SONO:

- protezione dei componenti sensibili alle temperature, ad es. il turbocompressore e tutti i tipi di catalizzatori (catalizzatore a 3 vie, ad accumulo di NO_x, SCR o DOC)
- monitoraggio della combustione libera (rigenerazione) del filtro antiparticolato diesel
- controllo della finestra di temperatura ottimale dei catalizzatori
- misurazione della temperatura dei gas di scarico EGR nell'ambito della diagnosi On Board (OBD)

In caso di surriscaldamento critico la centralina di comando reagisce con interventi volti ad abbassare la temperatura, ad es. riduzione della potenza (funzionamento d'emergenza).

Adatti per	N. rif.	N. articolo
Audi	03L 906 088 FG	7.08369.09.0
Seat	03L 906 088 HE	7.08369.10.0
Škoda	03L 906 088 HG	7.08369.24.0
Volkswagen	03L 906 088 HJ	7.08369.21.0
	059 906 088 A	7.08369.13.0
	070 906 088 AC	7.08369.18.0
	8E0 906 088	7.08369.23.0
Mercedes-Benz	A 000 905 64 04	7.08369.06.0
	A 008 153 27 28	7.08369.12.0
Opel	8 55 267	7.08369.15.0
Vauxhall	8 55 410	7.08369.05.0
Saab	8 55 632	7.08369.17.0
Renault	82 00 626 456	7.08369.28.0
	82 00 941 746	7.08369.29.0
Volvo	31293031	7.08369.27.0

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1802-05 – 02/18 (032018)