



PIERBURG



PI 2128

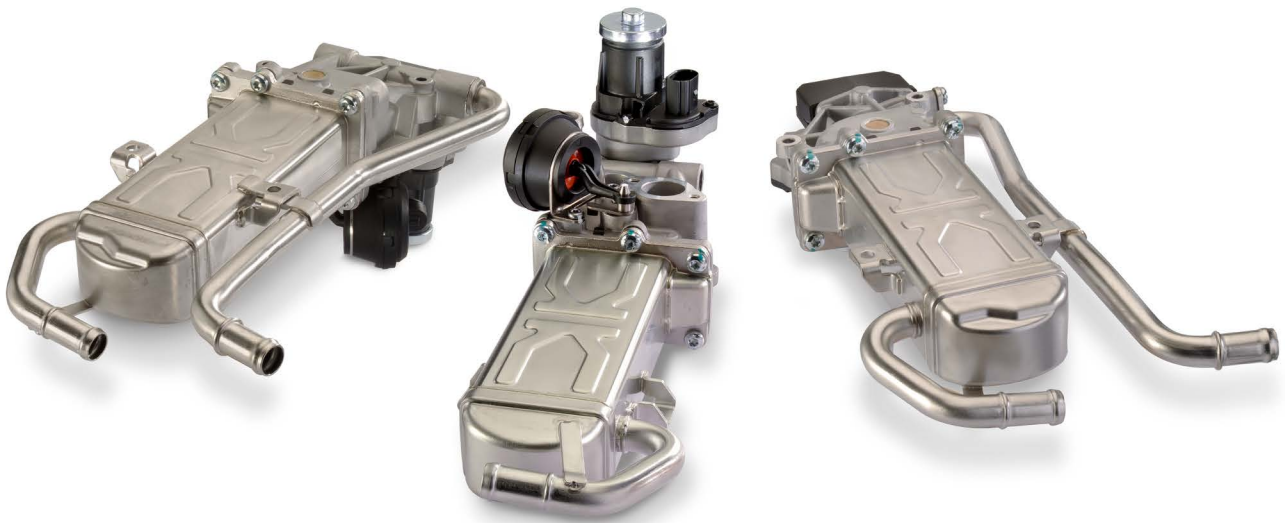
Только для специалистов!

1/2

# PRODUCT INFORMATION

## ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ МОДУЛИ ОХЛАДИТЕЛЯ EGR

ДЛЯ БОЛЕЕ ЧЕМ 8 МИЛЛИОНОВ АВТОМОБИЛЕЙ AUDI, SEAT, ŠKODA, VW



Компания Motorservice оптимизировала эти модули радиатора и адаптировала их к тяжелым рабочим условиям в выпускной системе.

- Оптимизированная геометрия эффективно предотвращает образование отложений сажи на направляющей втулке клапана.
- Прилипание частиц существенно снижается за счет применения оптимизированного покрытия.
- Использование материалов повышенной прочности.

Все эти меры повышают срок службы модулей радиатора в автомобилях.

Кросс-номер *	Pierburg №	Автопарк во всем мире
03L 131 512 AP/AT/BJ/CF/CH/DQ/N	7.09720.00.0	прибл. 6 900 000
03L 131 512 AN/AS/BH/CE/CG/DP/M	7.09720.01.0	прибл. 950 000
03P 131 512 B/C/D/E	7.09720.02.0	прибл. 400 000

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков.

Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.

\* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



RHEINMETALL



## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### ВЫХОД КЛАПАНОВ И ОХЛАДИТЕЛЕЙ EGR ИЗ СТРОЯ ВСЛЕДСТВИЕ ОБРАЗОВАНИЯ КОПОТИ

Клапаны и охладители EGR подвержены нагарообразованию или заклиниванию, в частности, в автомобилях с дизельным двигателем. Высокая доля сажи в выхлопных газах дизельных двигателей приводит к образованию сильных отложений.

#### В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭТОГО

- Клапан EGR работает с трудом.
- Клапан EGR заклинило, не открывается или закрывается неполностью.
- Вследствие отложений уменьшается поперечное сечение отверстий, в результате чего снижается пропускная способность.

#### ВОЗМОЖНЫЕ СИМПТОМЫ

- неустойчивый холостой ход;
- рывки;
- недостаток мощности;
- двигатель переходит в аварийный режим;
- результат проводимой в мастерской диагностики идентифицируется как «Неисправность клапана EGR».

#### ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ

Необычно сильные отложения возникают по многим причинам:

- повышенная доля возврата после обновления программного обеспечения производителем автомобиля;
- повышенное содержание масла во впускном или наддувочном воздухе;
- плохое, неполное сгорание;
- наличие кодов ошибок в системе управления двигателем;
- неисправности в системе впрыска;
- частые поездки на короткие расстояния.

Возможные причины высокого содержания масла во впускаемом или наддувочном воздухе:

- неисправности в системе вентиляции картера (например, маслоотделитель, вентиляционный клапан двигателя);
- увеличенный прорыв газов<sup>1)</sup> из-за повышенного износа поршней и цилиндров;
- неисправности турбонагнетателя (например, изношенные подшипники, засоренная магистраль слива масла);
- несоблюдение периодичности технического обслуживания (нерегулярная замена масла и масляного фильтра);
- использование моторного масла, качество которого не соответствует назначению;
- слишком высокий уровень масла в двигателе;
- изношенные уплотнения стержня клапана или направляющие клапана и вследствие этого попадание повышенного количества масла во впускной тракт.

#### МЕРЫ ПО УСТРАНЕНИЮ

- Убедитесь, что описанные в пункте «Возможные причины» неисправности не применимы или устранены.
- Не допускайте частых поездок на короткие расстояния (особенно в холодное время года).

<sup>1)</sup>Прорыв газов: количество проникающих газов, которое при нормальном режиме сгорания прорывается через поршневые кольца в полость картера. Система вентиляции картера отводит эти газы обратно в двигатель для дальнейшего сгорания.