



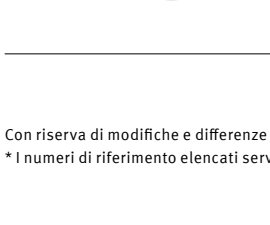





PRODUCT RANGE

CATERPILLAR (CAT)

ASSORTIMENTO DEI PRODOTTI – CATERPILLAR (CAT)

Ø cil.	Corsa	Codice motore	Pistone		Set di fasce elastiche	
			N. OE *	N. Kolbenschmidt	N. OE *	N. Kolbenschmidt
77 mm	81 mm	C1.1	444-7907 (STD)	41 528 600 (STD)	290-8458 (STD)	8001 079 10000 (STD)
		C1.6		41 528 620 (+0,5)		8001 079 10050 (+0,5)
84 mm	90 mm	3014	515-3484 (STD)	41 529 600 (STD)	154-0943 (STD)	8001 082 10000 (STD)
		3013	293-5884 (STD)	41 529 620 (+0,5)		8001 082 10050 (+0,5)
	3013C					
	C1.5					
	100 mm	3024	297-3080 (STD)	40 253 600 (STD)	217-1456 (STD)	8000 594 10000 (STD)
		3024 C		40 253 620 (+0,5)	(154-0943 (STD))	8000 594 10050 (+0,5)
	C2.2					
	3013C					
	110 mm	3024	270-6968 (STD)	41 530 600 (STD)	485-0005 (STD)	8001 081 10000 (STD)
		3024 C		41 530 620 (+0,5)	270-6970 (STD)	8001 081 10050 (+0,5)
	127 mm	C2.2				
		C1.5				
99 mm	110 mm	C3.4 B	390-3112 (STD)	40 752 600 (STD)	390-3115 (STD)	8000 749 10000 (STD)
105 mm		3054 C	233-7232 (STD)	40 235 600 (STD)	233-7231 (STD)	8000 564 10000 (STD)
		3054 E	288-9942 (+0,5)	40 235 610 (+0,5)	334-1996 (+0,5)	8000 564 10050 (+0,5)
		C4.4				
		C3.3				
	3054 C	225-5437 (STD)	40 234 600 (STD)	225-5436 (STD)	8000 565 10000 (STD)	
	3054 E	288-1394 (+0,5)	40 234 610 (+0,5)	334-2319 (+0,5)	8000 565 10050 (+0,5)	
	C4.4					
	C3.3 T					
	3054 C	508-1900 (STD)	40 529 600 (STD)	276-7476 (STD)	8001 198 10000 (STD)	
	C4.4	315-3395 (STD)				
	C4.4 T					
	C4.4 TA					
	C4.4 ACERT	310-9905 (STD)	40 515 600 (STD)	276-7476 (STD)	8001 198 10000 (STD)	
	C4.4 T	396-4516 (+0,5)	40 515 610 (+0,5)	380-2065 (+0,5)	8001 198 10050 (+0,5)	
C4.4 TA						
	135 mm	C4.4	360-3987 (STD)	40 991 600 (STD)	360-2028 (STD)	8001 198 10000 (STD)
		C4.4	361-5409 (+0,5)	40 991 610 (+0,5)	449-2818 (+0,5)	8001 198 10050 (+0,5)
		C4.4 T	310-9269 (STD)	40 040 600 (STD)	276-7476 (STD)	8001 198 10000 (STD)
		C4.4 TA	276-7475 (STD)			
	C6.6	282-2224 (STD)	40 041 600 (STD)	276-7476 (STD)	8001 198 10000 (STD)	
	C6.6	361-2486 (STD)	40 912 600 (STD)	360-2028 (STD)	8001 198 10000 (STD)	
	C4.4	365-2821 (STD)	40 912 610 (+0,5)	449-2818 (+0,5)	8001 198 10050 (+0,5)	
	C4.4	361-2590 (+0,5)	40 912 610 (+0,5)			
	135 mm	C7.1	361-2460 (STD)	40 990 600 (STD)	360-2028 (STD)	8001 198 10000 (STD)
		C7.1	493-1992 (STD)	40 990 610 (+0,5)	449-2818 (+0,5)	8001 198 10050 (+0,5)
	135 mm	C7.1	361-5413 (+0,5)	40 990 610 (+0,5)	449-2818 (+0,5)	8001 198 10050 (+0,5)
		C7.1	415-4315 (STD)	40 403 600 (STD)	276-7476 (STD)	8001 198 10000 (STD)
	135 mm	C7.1	370-7998 (STD)	40 403 610 (+0,5)	380-2065 (+0,5)	8001 198 10050 (+0,5)
		C7.1	380-4848 (+0,5)	40 403 610 (+0,5)	380-2065 (+0,5)	8001 198 10050 (+0,5)

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.

Cuscinetti di banco		Cuscinetti di biella		Anello di spallamento		Valvola	
N. OE *	N. Kolbenschmidt	N. OE *	N. Kolbenschmidt	N. OE *	N. Kolbenschmidt	N. OE *	N. TRW Engine Components
225-7772 (STD) 233-3784 (0,25) 233-3785 (0,50)	37 145 600 37 145 610 37 145 620	353-2205 (STD) 353-2206 (+0,25) 353-2207 (+0,50)	37 117 600 37 117 610 37 117 620	032-9090 (STD) 032-9091 (STD)	79 249 600	IN: 225-5495 EX: 225-5499	IN: 105-35624 EX: 105-35625
353-7439 (STD) 353-7440 (+0,25) 353-7441 (+0,50)	37 144 600 37 144 610 37 144 620	353-2748 (STD) 353-2749 (+0,25) 353-2750 (+0,50)	37 118 600 37 118 610 37 118 620				
225-7772 (STD) 233-3784 (+0,25) 233-3785 (+0,50)	37 145 600 37 145 610 37 145 620	353-2205 (STD) 353-2206 (+0,25) 353-2207 (+0,50)	37 117 600 37 117 610 37 117 620	518-5891 (STD)	79 249 600	IN: 225-5495 EX: 225-5499	IN: 105-35624 EX: 105-35625
353-7439 (STD) 353-7440 (+0,25) 353-7441 (+0,50)	37 144 600 37 144 610 37 144 620	353-2748 (STD) 353-2749 (+0,25) 353-2750 (+0,50)	37 118 600 37 118 610 37 118 620				
518-5437 (STD) 353-7423 (STD) 353-7424 (+0,25) 353-7425 (+0,50)	37 145 600 37 145 610 37 145 620	353-2205 (STD) 353-2206 (+0,25) 353-2207 (+0,50)	37 117 600 37 117 610 37 117 620	518-5891 (STD)	79 249 600		
518-5437 (STD) 353-7423 (STD) 353-7424 (+0,25) 353-7425 (+0,50)	37 145 600 37 145 610 37 145 620	353-2205 (STD) 353-2206 (+0,25) 353-2207 (+0,50)	37 117 600 37 117 610 37 117 620	032-9090 (STD) 032-9091 (STD)	79 249 600		
518-5437 (STD) 353-7424 (+0,25) 353-7425 (+0,50)	37 145 600 37 145 610 37 145 620	353-2205 (STD) 353-2206 (+0,25) 353-2207 (+0,50)	37 117 600 37 117 610 37 117 620	032-9090 (STD) 032-9091 (STD)	79 249 600		
518-5437 (STD) 353-7423 (STD) 353-7424 (+0,25) 353-7425 (+0,50)	37 145 600 37 145 610 37 145 620	353-2205 (STD) 353-2206 (+0,25) 353-2207 (+0,50)	37 117 600 37 117 610 37 117 620	518-5891 (STD)	79 249 600		

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 1910-05 – IT – 12/19 (032022)